

Eurobike Award優良 產品設計獎 (I)

繼104期介紹榮獲2006年德國 Eurobike Award 優良產品設計獎的金牌獎與銀牌獎產品之後；本期開始將分兩期逐一介紹其餘入圍的42件產品。

圖、文◎編輯部

Centurion Backfire LRS HFS液壓成型登山車

由台灣 Merida 與德國 Centurion 所共同設計製造的 Backfire 全避震登山車，結合優異的 LRS 避震



系統與鋁合金液壓成型技術（HFS），製造出纖維合度的鋁管車架，不但外觀滑順圓融，更擁有超乎想像的輕量化效果與令人滿意的安全性，就如同汽車流線形外觀般令人讚嘆！

這款登山車最值得讚嘆的地方是同時採用 LRS 後避震系統與 HFS 技術的車架後三角，稱得上是一項獨一無二又優雅的設計構思。

Simplon GRAVITY 登山車

Simplon 超輕量化的 GRAVITY 車架（約 1,190g），採用 100% 高模係數的碳纖維，並運用 Simplon 獨創的革命性一體成型碳纖維技術，以及獨一無二的 SCS+ 管材成型技術，讓車架擁有超高扭力、高強度剛性的特色。讓 GRAVITY 碳纖維車架剛性強，讓人騎乘時擁有如同剃刀般銳利的操控性。

其勾爪採用 3D 鍛造與 CNC 加工製程。GRAVITY 車架採用獨家「Notoflex」設計，對於小撞擊或震動有吸震、緩震的效果，並提供舒適的騎乘感受，使這款單避震車能夠讓騎乘者保留體力，以便於終點前全力衝刺。





Dainese D-raptor 碳纖維車帽



這款下坡用全罩式車帽，是由義大利 Dainese 公司所生產，除了擁有 850g 的超輕重量外，位於頂部的通風氣孔由玻璃纖維外殼所包覆，並在車帽外殼與內裡間，依人體工學噴上不同密度的發泡聚苯乙烯，搭配可調整拆裝的霧面灰色面甲，讓穿戴者安全又舒適；而整體外觀採用透明塗裝，可秀出貼標與品牌。

Dainese Core Shirt Plus 車衣



這款車衣是專為最耗體力的 Freeride 騎乘者所設計的，超輕量設計，並採用透氣快速、彈性佳的排汗衣材質，車手可當內衣穿著，也可當外衣使用，適合和其他種類的服飾或車衣搭配穿著。

VAUDE Ultratrail 20 自行車背包

這款「Ultratrail 20」背包，是專門為講究輕量與耐用性的騎乘者所設計的裝

備，採用與眾不同的無縫合線銜接與結合技術，在縫接時採用超音波縫合，具有完全的防水功效。

此外，VAUDE 也在貼身部位的背帶與豎腰部位，縫入由軟質氣墊構成的超輕量緩震設計，讓使用者可依個人喜好來調整背包的鬆緊度。這款超輕量的 Ultratrail 20 自行車背包重約 490g，有效減輕使用者的負荷，十分適合騎車出遊、登山旅行者或戶外運動愛好者使用。



VAUDE 背包



GORE XENON Lady 女性競賽夾克

這款德國 GORE 公司專為女性車友設計的競賽用車衣夾克，依女性騎乘姿勢的人體工學進行 3D 裁剪，38 號尺寸的夾克重約 181g，既防風、保暖又透氣，不但由聚醯胺織成細緻不易撕破的稜紋布，且夾克 360 度都有反光條設計，讓女性車友在騎車時更安全。

Busch&Mueller DToplight XS 尾燈

這款 DToplight XS 尾燈的燈光設計，分成動態閃亮與繞圓圈跳動閃爍方式，



讓人很容易在黑暗中分辨；這款小巧精緻的尾燈，通過德國國家法律（StVZO）對於尾燈裝備的標準要求；而明亮的 LED，讓人在遠處就能辨識，大大增加騎乘者的行車安全；再加上自動照明系統，不管是白天、晚上騎乘時，亮度感應器都會依路況自動啟動尾燈。

尾燈的導線安裝對使用者也十分便利，導線可以直接置入相對應的孔，並且藉由碰觸小連接桿來啟動；以軟質塑膠化合物鑄造外殼將燈密封其內，讓產品壽命較長。

VDO C4自行車用電子錶



這款 C4 自行車錶擁有 22 種功能，是德國 VDO C 系列產品中最頂尖的；其顯示功能包括：目前時速、行程計算、騎乘時間、不同台車的騎乘計時顯示、騎乘總計時間、平均時速、最高時速、預估公里數、剩餘公里數、停車時計、倒數計時、時鐘、導航裝置、總里程計、時速與平均速度比對與兩種輪徑規格（自行車）設定選擇等等。

如同 VDO C 系列產品，C4 也裝備有操作容易的 EMC 選單控制方式，全時段防水、雙按鍵與 VDO 新的卡榫磁鐵，同時具有五年保固，而製造商建議售價更讓零售商大吃一驚，僅 31.95 歐元。

SIGMA Mirage EVO PRO



擁有 5 瓦、照明度超過 20 Lux 的鹵素燈泡和反射技術，讓 Mirage EVO 被公認為最亮的鹵素自行車頭燈之一；電源開關與電源連結線都和主體整合在一起，讓 Mirage EVO 系統具備防水功能與照明可微調特色，能安裝於管徑 22~32mm 的車頭把手上。

頭燈 T-Bone 底座有附加另一組頭燈的空間設計，讓騎乘者能克服山中任何照明問題；而 Mirage EVO 專用的 NIPACK 電池盒，可延長 Mirage EVO PRO 的使用時間從 3.5 小時至 4 小時。

Guido Golling S'Cool 安全腳踏板

新的 S'Cool 安全腳踏，將 LED 與腳踏板結合，當踏板軸轉動時，LED 就會發亮；這款腳踏採用簡單又迅速的發電技術，踩踏時，動力將轉換成提供 LED 的電能，使其發亮與閃爍以吸引孩童踩踏，並提供安全。



這款腳踏設計適合用於所有童車，由於採用圓滑無邊角的設計，可免去孩童發生意外受傷；有別於一般腳踏只在正面與背面裝反光條，S'Cool 安全腳踏的側端也會發出 LED 的亮光，讓孩童在騎乘時更加閃亮與安全。

GEBRUDER PLETSCHER ZOOM停車柱



ZOOM 停車柱將鋁合金與塑膠結合，創造最佳的輕量化與穩定性效果，主體為鋁合金結合塑膠纖維，使用不鏽鋼螺絲與螺帽，且運用獨家的彈簧回彈結構裝置。此外，主體經拋光與粉體電鍍（黑、金屬銀仿鈦色）質感倍增。

停車柱底部（黑色）擁有可調整長度的裝置，適合各類型自行車使用，支架重 250g，可承受 30kg 重量。ZOOM 停車柱已通過所有測試，並符合德國 DIN 標準。

Shimano SL-RS438 REVOSHIFT



這款 SL-RS438 旋轉式變速把桿（右／左），是專為平把式登山車與旅行車所設計，可支援 18、21 與 24 段變速系統；REVOSHIFT 在變速把直徑的人體工學設計有別於其他旋轉式變速把手，不管是大手掌或小手掌都可握緊，只要靠拇指和食指就可以轉動變速把來變速；而變速效率也承襲 Shimano「又快又準」的一貫作風。

SKF Tretlager 五通中軸



SKF 開發出在中軸兩端靠近鏈條處，裝設鑲著能承受高壓力的小鋼珠之滾筒，來解決軸承壓力過高的問題；此外，SKF 的中軸主體採用一體成型方式製成，SKF 並保證中軸主體轉動時能保持完美的線性作動。

此外，滾筒密封墊片採用與汽車同等規格墊片，加上 SKF 專利研發中軸密封空間，讓中軸內部摩擦力極低易轉動，但在中軸被打開曝露在大氣壓力下，卻接近緊密不鬆動。SKF 這款 ISIS 規格的五通中軸，目前除了提供給 OEM 廠商進行登山車與跑車組裝外，也提供 ISO 與 JIS 軸心規格於修補市場販售。

SQ Seat 602 Ergolux座墊



德國 SQ 公司成立人體工學研究室（R6D 團隊）負責研發座墊，其成員包括擁有泌尿科醫生執照同時又熱愛騎自行車的 Dr.Stefan Staudte；且 SQ 公

司也開發出了測量系統，它能輕易測量出臀部在長途騎乘時的受力情況，據 Dr.Stefan Staudte 研究指出，在坐上 Seat 602 座墊時，人體體重有 80% 將分散在骨盆骨頭上，而 20% 則處於重要部位，這和一般傳統座墊的乘坐情況相反。

602 Ergolux 座墊採用三套可更換彈簧阻尼器——「SQ-Flexbone」，讓乘坐感更加舒適；SQ-Flexbone 的外殼採用碳纖維強化塑膠製成，並將柔軟的合成橡膠材料置於特定重要點上，讓座墊的左、右邊呈現獨立自主的靈活避震效果。而乘坐區域採用人體工學設計的角度，除了提供臀部乘坐時最大的依靠面積外，也保證將回彈至臀部的壓力降至最小，減少長途騎乘時對臀部造成的傷害與不適。

Humpert X-ACT Q.A.S 豎管



Q.A.S 豎管是專門為城市車與旅行車所設計，是一種結合 Ahead 豎管與 Shaft 豎管的可調整式龍頭設計，其長度可上調至 300mm，且調整時完全不需要使用手工具，只要快速鬆開與豎管一體成型的防護措施即可；而 Q.A.S 這個設計同時也可調整平把式車把的傾斜角度，免去傳統式豎管需要用螺絲起子和螺絲鉗才能調整的不便。

Q.A.S 為了讓乘坐更舒適與便利，在豎管採用齒狀調整機制，提供騎乘者在調整時能夠更迅速、緊固。

XeNTIS Kappa 登山車輪組



這款頂級的 Kappa 輪組，是由澳洲 XeNTIS 公司專為旅行者與競賽者所設計的，只適用於碟煞車款上；輪組採用碳纖維一體成型製造，煞車時可發現這

款輪組擁有極高的輪徑扭力，讓碟煞能盡情發揮其潛在能力；Kappa 輪組擁有最好的疲勞耐用度，是車友長途騎乘時的最佳選擇。



Ortlieb Office-Bag2 單車行李箱

德國 Ortlieb 公司生產的 Office-Bag2 硬殼設計單車專用行李箱，擁有防水、堅固等特性。公事包的結構採用堅固、輕便的聚碳酸酯製成的內裡、專為自行車設計的網狀掛架結構、防水的兩種模式拉鏈（已取得專利權）、防盜密碼綜合鎖。其內部功能設計包括筆夾套、手機與名片放置袋；A4 規格的資料存放袋；筆記型電腦分隔間（可移動）；拉鏈口袋；車架固定裝備；可同時使用另一邊的網袋。

Radstand 自行車搖車架



Radstand 攜車架是一款汽車專用的自行車攜車架，可以安裝在汽車後座內，當然也能安裝在具有車頂架卡桿的汽車上；因此，目前市面上的汽車絕大多數都能使用 Radstand 攜車架；在攜車架上擁有專利設計的裝置，讓已固定在攜車架上的自行車，能在有限的汽車空間中，輕易進行左、右與前、後的移動調整。



Topeak Pocket Shock DXG 高壓打氣筒

來自台灣 Topeak 設計的 Pocket Shock DXG，是一款既精密又小巧精緻的高壓打氣筒，具有可旋轉軟管與氣嘴，讓打氣更方便，而較短的氣缸內徑與長度使高壓性能最大化，具備氣壓測量儀錶，最高能打至 300psi，適合氣壓式避震前叉、後避震器使用；僅重 170g，可放入車袋或襯衫口袋，攜帶十分便利。

Thule OutRide 561 車頂攜車架

來自瑞典 Thule 公司所生產的 OutRide 561 攜車架，以纖細的鋁合金設計，並在可鬆脫的連結環扣上採用巧妙新設計，讓連結環扣可以扣住包括使用碟煞

在內的任何一種自行車前叉產品。而攜車架後端上還擁有一體成型的快速網綁裝置，目前市面上任何輪圈規格均可被固定住。

