

Trekking 前叉測試

圖、文◎編譯小組

Acros Crypt

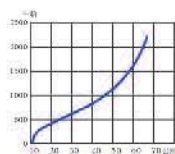
超優

價格/系統	718歐元/氣壓、油壓避震
重量/叉身長	1,823公克/189公厘
緩衝行程/結構長度	67公厘/465公厘
抗扭曲/煞車剛性	26.0/172牛頓/度
調整空間	氣壓，拉伸刻度吸震筒，漸進式
改裝空間	懸吊式煞車夾、碟煞



用途：
日常
旅行
運動/越野

★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆



初始轉矩極小，避震行程功能協調佳。

此款 Crypt 在測試輪上已有極佳敏捷性，67 公厘長的緩衝行程足敷使用。其 35 公厘的潛管不但剛性極佳，且大氣壓量使避震曲線協調性甚高。上述特性使此叉極為適合碟煞車款，用途極廣泛。市區騎乘和越野性能均佳，不過比日常用前叉需要較繁瑣的維修保養工作。結論：將登山車技術成功移植至混合車款的產品，可謂 Acros 廠的研發人員長期努力所推出的頂級 Trekking 前叉。

German A Force Kilo Stahlif

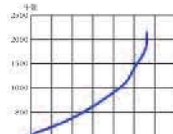
極佳

價格/系統	799歐元/梯形前叉附鋼簧避震
重量/叉身長	1,446公克/235公厘
緩衝行程/結構長度	67公厘/495公厘
抗扭曲/煞車剛性	17.7/103牛頓/度
調整空間	彈簧拉力，拉伸刻度吸震筒
改裝空間	輪圈煞車、選配：附頭燈螺鈕板、泥除、後行李架、碟煞



用途：
日常
旅行
運動/越野

★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆



典型鋼簧產品：無阻抗之特色使其可充分利用緩衝行程。

German A 此款特異結構產品極為成功，其梯形結構使前叉吸震時有優異的輪攀曲線，類似望遠鏡式前叉的傾斜情況消除了，讓這款 Force Stahlif 極為敏銳，也能充分利用緩衝行程。此外，其重量也甚輕，完美的日常及運動用途加上最佳的維修簡易性，使其成為重視產品外觀車迷的最愛。結論：一流性能加上特異結構使這兩款 German A Force 前叉為 Trekking 車市場樹立了趨勢標準。

German A Force Kilo Air

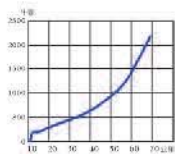
超優

價格/系統	899歐元/梯形前叉附氣壓避震
重量/叉身長	1,314公克/236公厘
緩衝行程/結構長度	69公厘/501公厘
抗扭曲/煞車剛性	19.9/115牛頓/度
調整空間	氣壓，壓縮一拉伸刻度吸震筒
改裝空間	碟煞、選配：附頭燈螺鈕板、泥除、後行李架、輪圈整車



用途：
日常
旅行
運動/越野

★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆



其氣壓式版本在避震曲線前段出現較高之初始轉矩。

由於初始轉矩略為偏高，此款前叉比其鋼製姊妹版本的重量輕，也在此測試中居冠；碟煞版本更是市售產品輕量化之最。由於其動態結構有極高敏捷度，可防止吸震時出現幾何結構改變，故此款 Force Air 應是輕量化車迷的最愛，雖有超輕重量，但售價可不低，不過頂級性能和超炫外觀則使其成為車迷的首選。結論：德國工藝極品！物有所值，此款 Force 前叉為適合 28 吋車款用的最佳前叉中之頂級品。

Marzocchi TXC ECC 80

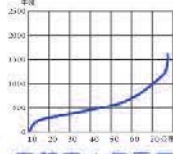
極佳

價格/系統	319歐元/氣壓、開放式油浴
重量/叉身長	1,758公克/238公厘
緩衝行程/結構長度	81公厘/487公厘
抗扭曲/煞車剛性	16.9/203牛頓/度
調整空間	氣壓，緩衝行程可無段調減，內置可調校式拉伸刻度
改裝空間	碟煞或輪圈煞車、泥除、頭燈、續線導槽、花鼓發電燈



用途：
日常
旅行
運動/越野

★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆
★★★★☆



在較高之氣壓下避震曲線仍相同。

這是 Marzocchi 甚為成功的一款全新前叉，緩衝行程的充分利用率及高效率的調校功能使 TXC 80 成為休旅用的理想前叉，其荷載重量之適應很簡易，要調整配合低車管也很容易；改裝避震式貨架即為最佳途徑。此外，可配合較傾斜地形調降的緩衝行程也是另一優點，唯一缺點是欠缺一個緩衝行程末端的節制器，所以有時可能會有穿幫之處。結論：為附加式承載架調校的第一款優質休旅前叉，且運動及日用表現也甚優異，有一流的 C/P 比！



Marzocchi TXC 60

極佳

價格/系統	279歐元/氣壓、開放式油浴
重量/叉身長	1,700公克/237公厘
緩衝行程/結構長度	63公厘/470公厘
抗扭曲/煞車剛性	17.3/223牛頓/度
調整空間	氣壓、內置可調式拉伸刻度
改裝空間	碟煞或輪圈煞車、泥除、頭燈、纜線導槽、花鼓發電燈



用途：
日常
旅行
運動/越野

功能：
輕騎度
避震性能
耐用
調校度



起始作動較遲緩，
緩衝行程末端欠缺一制動彈簧。

為Marzocchi 80的姊妹產品，緩衝行程並不遜於Marzocchi 80 ECC，也保有以下特點：夠水準的功能，敏捷性極佳且緩衝行程也能充分發揮，不過末端欠缺制動設計的缺失，遇到惡劣路況時也可明顯聽出來（見避震曲線末端）。由於緩衝行程較短，較易達到叉身的極限，因此較適於日常或輕運動量用途，此類領域可讓這款前叉充分展現其特長。結論：Marzocchi的研發人員開發出的這兩款功能優異卻價格低廉的前叉，對重視售價的車迷而言是改裝時的首選。

RockShox Reba Race 29er

超優

價格/系統	545歐元/雙氣壓(Dual Air)、油壓(Motion Control)
重量/叉身長	1,729公克/209公厘
緩衝行程/結構長度	62公厘/471公厘
抗扭曲/煞車剛性	19.5/203牛頓/度
調整空間	氣壓、壓縮/拉伸刻度吸震筒、附鎖死裝置安裝架，緩衝行程最大100公厘（內置墊片）
改裝空間	碟式煞車、Poploc握把桿



用途：
日常
旅行
運動/越野

功能：
輕騎度
避震性能
耐用
調校度



略為遲緩的起始轉矩，但之後至末端之作動均理想。

可擬平路面的前叉：憑著超敏捷的性能和高效率、高協調性的緩衝作動，使此款Reba前叉與Crypt的產品在此次測試中領先群雄。此款29er是專為諸如Gary Fisher之類的另類29吋登山車款特製的版本，由於也適用於28吋規格，故對於Trekking車迷也是超優選擇。RockShox的避震系統專家整合出了一個平台體系：有關避震軟、硬度的調校，可以無段方式調整其敏捷度。結論：有最佳的性能和調校空間，此款Reba結合了舒適性和運動性。

Suntour NCX Firmtech

佳

價格/系統	219.95歐元/氣壓、油壓避震（彈匣式）
重量/叉身長	1,870公克/236公厘
緩衝行程/結構長度	55公厘/468公厘
抗扭曲/煞車剛性	19.9/218牛頓/度
調整空間	氣壓、拉伸刻度吸震筒，鎖死裝置
改裝空間	Magura HS 33（僅限於Firmtech版）：泥除、頭燈、纜線導槽、花鼓發電燈、鎖定式握桿



用途：
日常
旅行
運動/越野

功能：
輕騎度
避震性能
耐用
調校度



避震曲線前端起始轉矩較高，但緩衝行程利用效率良好。

一款優雅的產品：供日常騎用的頂級配備使此款外觀設計簡潔的NCX前叉又獲得加分。Firmtech版本所用的Magura HS 33利用特製插腳安裝在前叉背面，其優點：重量輕且煞車功能較佳，因為輪圈的旋轉動作可加強煞車力道，此款NCX的可用緩衝行程約達全部的4/5，無論上、下作動都略呈緩和，不過供日常騎用已足夠。此外，其維修簡易性也頗出色。結論：柏油路面表現令人滿意，維修容易且外觀亮麗，搭配功能良好的輪組，此款NCX會是日常騎用的優選產品。

Suntour NRX 9100 LO

佳

價格/系統	319.95歐元/氣壓、油壓避震（彈匣式）
重量/叉身長	1,863公克/237公厘
緩衝行程/結構長度	69公厘/479公厘
抗扭曲/煞車剛性	15.5/220牛頓/度
調整空間	氣壓、拉伸刻度吸震筒，鎖死裝置
改裝空間	碟煞或輪圈煞車、泥除、頭燈、纜線導槽、花鼓發電燈、鎖定式握桿



用途：
日常
旅行
運動/越野

功能：
輕騎度
避震性能
耐用
調校度



起始轉矩也較大，但緩衝行程利用效率佳。

此款為NCX的「大號姊妹貨」：擁有相似的特性，較大的緩衝行程和傳統的煞車組裝方式；此外，這款NRX 9100的固定方式亦屬絕佳，遇上快速衝撞時，其作動則過慢，且會變硬（例如粗石路面），但在自行車道和市區街道上其表現卻絕佳。此款前叉的結實程度和Suntour從事避震前叉的長期經驗都是最佳保證，不過偏低的抗扭曲剛性則讓我們不建議搭配碟煞。結論：此款Suntour的Trekking車款用經典前叉擁有耐用且維修簡易的特點，絕對適合日常騎乘，價格也低廉。