



讓卡鞋不再遙不可及

挺有趣複合式自行車鞋

文◎吳敏正

對於初接觸卡鞋的車友而言，常會覺得卡鞋脫出與卡入不易，是一道難以跨越的門檻，造成很多車友仍舊選擇穿一般的鞋子騎車。可是對長距離、高速的騎乘來說，穿著卡鞋可以得到較佳的效率卻是無庸置疑的；如果車友想嚐試跨過門檻並進階，挺有趣的複合式自行車鞋會是個好選擇。

滿足從入門到進階的需求

鼎育擁有專利的複合式車鞋是以跑車鞋為基礎而延伸，同時具備了登山車鞋與休閒鞋的功能。它是跑車鞋，但加裝登山鞋配件後即成為專業的登山車鞋；如果加裝休閒鞋配件，又變成一雙舒適、好穿的休閒鞋，而且同樣有扣片，適用卡踏或一般腳踏，如果騎車過程中需要扛車走，休閒鞋就是最實用又比較安全的選擇。也就是說，這雙複合式車鞋的鞋底是可依自己需求來替換，不管是要作為跑車鞋、登山車鞋還是休閒鞋都沒問題，而且更好的是，鞋底磨損後不需要再把整雙鞋換掉，只要更換鞋底就好了。

此外，由於一般卡踏使用不易，不熟悉的车友往往無法順利卡入和脫出，因此鼎育也推出專利的「無固定角度彈性體扣片」，有跑車鞋專用及休閒鞋專用兩種型式。跑車鞋專用扣片適用於一般跑車鞋、LOOK 系列踏板；休閒鞋專用扣片目前適用於挺有趣休閒鞋及一般 LOOK 系列踏板。因為扣片沒有頂出角

所以沒有彈簧力量的問題，只要旋轉角度就可以脫出，穿脫更方便容易，讓卡鞋不再遙不可及！

針對跑車鞋脫出與卡入時，與卡踏接觸的點容易造成磨損而脫漆，尤其是碳纖維的大底不耐磨，鼎育也推出了保護車鞋大底的保護片，而且是可替換的，可為車友省下不少在車鞋上的開銷。

鼎育協理趙國志表示，由於自身熱愛騎車，對於一般車友騎車的習慣特別了解，因此針對車友所遇到的困擾，不斷構思與開發，才設計出這些相關的產品，目的就是讓入門的車友能在使用車鞋時更容易上手，而這也是他推廣自行車運動的方向。這一系列的產品經過長期的開發之後，目前已臻成熟的階段，預計將於年底在台上市。



- 1 跑車鞋底可相容SPD、LOOK系統卡踏，加上登山車鞋配件即可作為登山車鞋使用。
- 2 跑車鞋也可加上休閒鞋底作為休閒用車鞋，休閒鞋底的扣片隱藏在鞋底裡，讓行走更方便。
- 3 跑車鞋可以加上保護片，防止鞋底磨損。



▲「無固定角度彈性體扣片」有跑車鞋專用及休閒鞋專用兩種型式。