



⚠️ CEN新規範帶來的影響 ⚠️

歐盟新自行車安全標準 2007年正式上路

文◎編輯部

從 2007 年開始，只要銷售至歐洲市場的自行車都須符合歐洲標準委員會（European Committee for Standardization, CEN）新頒佈的自行車安全標準規定 CEN。自行車供應廠商表示，即使目前所生產的自行車產品要通過新的 CEN 標準不成問題，但是標準中所要求要通過的測試，對他們而言都是全新的體驗。

針對City、Trekking、MTB、跑車與童車

新 CEN 安全標準針對城市車（City bikes）、旅行車（Trekking bikes）、童車（Children's bikes）、登山車（Mountain bikes）和公路車（Road bikes）四種車款的技術標準已完成最新規範，並在 5 月底正式公佈，從 6 月開始城市車與旅行車所要遵守的安全標準；在今年夏天 CEN 公佈新的自行車安全標準之後，供應商擁有為期 6 個月的寬限期，當寬限期一過，所有銷往歐盟 25 國以及挪威、冰島、瑞士和羅馬尼亞等國家的自行車都必須遵守這一套新的 CEN 安全標準規定。

新增檢測標準項目

國際標準組織（International Organization for Standardization）技術輔導小組委員會會長、同時也是 Specialized 避

震器設計工程師的 Jason Chamberlain 表示，CEN 推出的新安全標準將會影響美國大部分的供應商。他補充表示，因為某些 CEN 的標準大多屬於「超標準」的測試，因此廠商也在實驗室中加裝額外的測試設備以因應即將實施的新標準。舉例來說，目前的座桿測試需要重複測量座墊後部的承載力；而 CEN 新標準則要求須測試座墊前端和後段，其他像曲柄、中軸與公路車用前叉的疲勞測試及不同的車架撞擊測試都是屬於新的檢測項目。

偏重技術安全標準的統一

雖然美國廠商會自我檢測產品是否符合標準，但在法國的情況卻完全不同；過去，法國政府會要求供應商將自行車送到政府核准的實驗室做測試檢驗，通過之後才可取得合格安全標準證書，新標準頒佈之後，法國仍會採取相同措施。

以往銷售自行車到歐洲的廠商都得遵守各國不同的自行車安全標準規定，例如德國 DIN、法國 AFNOR、義大利 UNI 和英國 BSI。除了各國不同的安全標準之外，廠商在取得進口資格時還需面對各國不同的法律責任。這些歐洲市場上種種不便和令人混淆的制度促使 CEN 開始策劃推動一套適用於全歐洲自行車和零配件的安全標準。CEN 推動的自行車

安全標準主要是著重於自行車的技術層面；而這套標準將不會取代各個國家所制定的配備標準，例如是否必須裝設車鈴或車燈等安全規定。

下一個目標：電動車、貨架、車鎖、拖車、BMX

新規定除了有一套完整的自行車安全標準外，技術委員會也開始著手草擬規範電動車、貨架和自行車鎖的新安全標準；此外，CEN 也開始在研究適用自行車拖車（bike trailers）和 BMX 的新安全標準。目前，CEN 正積極遊說各國推動 CEN 標準成為未來 ISO 標準的準則之一；該 ISO 標準同時也適用於日本和美國。但由於美國供應商沒有參與整個立法過程，因此許多疑問仍待釐清。

OEM 供應商必須按新標準要求生產

美 Pacific Cycle 的 Schwinn/GT 產品科技測試主管 Forrest Yeiverton 表示，CEN 各個標準在不同時間公佈，若施行時間不同，勢必會造成市場一陣混亂；但是他補充說：「但這對於我們並沒有太大的影響，因為我們早已經告知我們的供應商必須開始採用新標準，相信在年底前我們就可以開始交送符合新 CEN 標準的產品。」

當 CEN 標準開始實施後，所有銷往歐盟國家的自行車都必須清楚標示出製造商名稱、製造商在當地的代表以及和相關符合 CEN 的標準規定。相信新 CEN 安全標準的產品責任議題對於銷售自行車至歐洲市場的廠商所造成的衝擊，在這段過渡適應期仍會被熱烈討論。 ■

資料來源：美國 Bicycle Retailer 2006 年 5 月 15 號