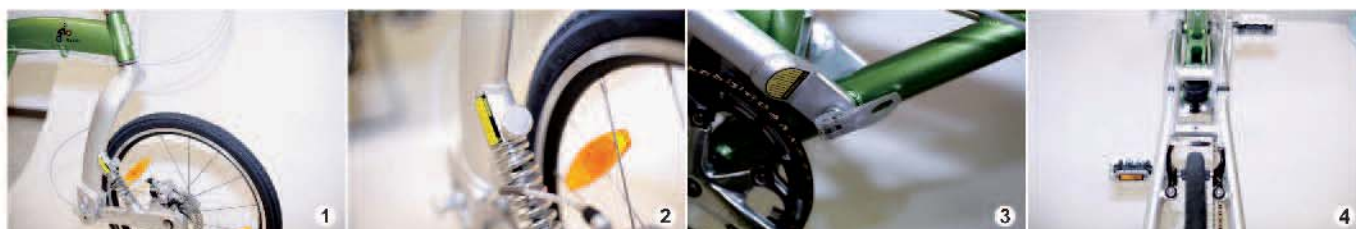


超乎想像的結構設計

獨家直擊GoBike產品

圖、文◎編輯部



繼取得德國 Nicolai、義大利 EXTRALITE 與 FRM 等品牌的代理權之後，貿易商欽美股份有限公司再接再勵，於今年中取得加拿大折疊車品牌「Go Bike」與歷史悠久、標榜純手工打造的義大利公路車品牌「Daccordi」代理權；其中又以獲得「國際工業」、「時尚設計雜誌」好評的 GoBike 折疊車最受矚目。

來自未來的折疊車—GoBike

來自於加拿大魁北克省的 Go Bike 集團，其品牌理念就如同 Logo 一樣「以人為本」，首席設計師 Philip Brook 透過科技與設計，來提供騎乘者更舒適、更

便利、更安全與整體設計美感；Go Bike 以此為理念，在 2004 年底開發出第一輛以「GoBike」為名的折疊車，在 2005 年開始販售之後，奪得多項工業設計大獎，其中包括 National Post Design Exchange Award、RedDot Design Award、iF Design Award 等榮譽。

究竟 GoBike 擁有那些設計，能讓 Ciclismo 雜誌讚為「來自未來的折疊車」？GoBike 擁有一般自行車的車架幾合設計與前後輪軸距，再加上以 7005 鋁合金製成的車架主體上無折疊關節結構，並搭配可調預壓的彈簧式前、後避震器與 20 吋的輪組，讓騎乘者在高速騎乘與下坡時能擁有極佳的尋跡性與穩定性。GoBike 採用縱向折疊方式，在後叉採用三段式安全固定快拆，並在折疊關節處採專利設計的合金折疊固定扣，能避免折疊關節在長期使用之後，於展開或收納時出現鬆動的現象。



- ① GoBike 採用單臂式前叉，並在折疊關節處採用專利折疊固定扣。
- ② 在後三角採三段式固定快拆，提供更穩固的騎乘感受。
- ③ 後上叉擁有平台設計，讓 GoBike 收折後擺放更方便。
- ④ GoBike 擁有一般自行車的幾合結構與軸距設計。

GoBike 收折後的尺寸為 66cm X 76cm X 38cm，不但容易攜帶，後上又還有獨特設計，收折後擺放更方便；此外，零件規格相容性高，騎乘者能

自行改裝車胎、變速系統與碟煞系統，而 Go Bike 集團也開發完整的周邊商品配件，來滿足車友多元化需求。目前 Go Bike 擁有 8 速入門版、9 速豪華版、9 速跑車版與 24 速旅行版，重量從 11kg 至 12.9kg。

