



防水、耐磨又耐候

Finish Line潤滑脂超持久

圖、文◎吳敏正

Finish Line 成立於 1988 年，負責人 Henry Krause 專注研究潤滑脂，之後持續與杜邦公司的科學家和化學家合作，並藉著其他公司團隊的分工和回饋分析來改良產品，並在自行車業界裡維持良好的口碑。

油品的好與壞

據 Finish Line 台灣總代理歌美斯總經理金鼎韜表示，一般坊間使用的通用潤滑脂多來自動物脂肪抽出物，遇零度低溫時會凝固，遇到超過 60~70 度高溫時則會完全融化分離。這種潤滑油會產生的影響有兩方面：首先是組裝後的成品（例如成車）在運輸過程中，可能因貨櫃內部溫度過高，造成潤滑脂分離流失，抵銷售市場後必須再重新拆解、上油、組裝等重複作業而讓貨品成本提高，並且浪費資源；其次是在使用時，會因潤滑脂成份、持久性不佳以及無法抵抗外在環境影響，導致生鏽、腐蝕、空轉等情況，因而衍生出隱藏性的危險。

Finish Line 認為好的潤滑脂應具備以下特性：其黏度須不易流動，可承受機械運轉時的摩擦力及高溫，灰塵不易附著及強大的排水效果，且在低溫、高溫、雨天、多鹽分等各種不同天候都不會改變其特性，使機械能穩定地運轉，這才是最大的目標。

為何要選用鐵芙蘭潤滑脂？

Finish Line 所推出的潤滑脂 - 頂級鐵芙蘭合成潤滑脂、鋰基型多功能潤滑脂，含有高比例的鐵芙蘭 (TEFLON) 與 Over Based Calcium Sulfonate (OBCS) 增稠劑成分，持久性超長，即使是長時間的機械運轉都能承受其摩擦、磨損；加上它的黏度特性，使得其薄膜強度極高，不論是在高低溫度都不易改變形態。特別的是它通過一般潤滑脂鮮少通過的 ASTM 5% 合成鹽水測試，不但可防止金屬生鏽和化學腐蝕，更有超強的防水性。尤其最大特點是可使用在封閉式軸承，消費者不需時常保養其自行車，仍能運轉順暢，為消費者省下了不少的寶貴時間及費用。鐵芙蘭合成潤滑脂是以小批 400 公斤製造，可嚴格地控制品質，且無毒又環保，容易使用不沾手。因此想要確保產品品質，創造更高附加價值，品質良好的潤滑脂是不可取代的。

