

推動五大工業區

彰化縣府推動設立自行車工業園區

圖、文◎編輯部



▲彰化縣長卓伯源（左三）、副縣長謝章捷（左二）協同建設局局長黃哲崇（左一），舉辦「彰化縣企業精英座談會」，邀請彰化縣內二十多家上市企業與會；建大董事長楊銀明（右一）與帝寶工業董事長許敏紹（右二）也受邀參與。

爲了讓彰化縣市成爲充滿朝氣的經濟體系，彰化縣長卓伯源、副縣長謝章捷協同建設局局長黃哲崇、彰化縣工商發展投資策進會總幹事陳世宗，於8月16日下午在彰化縣政府舉辦「彰化縣企業精英座談會」，並邀請彰化縣市區內二十多家上市企業精英與會，會議中卓縣長除了對與會企業進行「彰化縣工業園區計畫」簡報之外，也積極聽取前來的各企業精英對縣府推動「五大工業區」的建議。

這次會議共邀請5家彰化縣市自行車

業上市公司與會，其中除了華豐橡膠不克前來之外，像建大董事長楊銀明、美利達總經理曾崧柱、正新副總經理吳軒妙以及利奇特助張嘉賢等人均共同參與此次會議；就任剛滿8個月的卓縣長，在會議中針對彰化縣的投資環境與未來規劃逐一報告；其中關於彰化縣「五大工業區」計畫方面，將分別是設立「西南角工業區」、「溪州工業區」、「彰濱展覽館推動」、「中科彰化園區設置」與「彰化自行車園區設置」等計畫。

「西南角工業區」

爲了活化邊陲的西南地區，縣府選在彰化縣西南大城鄉的海岸地區，計畫造地面積爲 2,800 公頃，規劃引進基礎產業之上、中、下游廠商，構成完整生產體系爲目標；此外，該工業區交通線完整，除了擁有西濱（台 17、61 省道）與東西向（台 76 省）快速道路經過外，還有 152、143 縣道在區域之內，未來將會構築成爲完整的聯外道路網絡；在海口方面，也將會建設水深 24m 的工業專用港，以利進駐廠商進出口需求。目前該工業區計畫已進入經濟部核編階段，預期將於 2011 年正式運作。

「溪州工業區」

該工業區開發範圍爲原編定的「彰化人纖專業工業區」，規劃區域爲 98.87 公頃；爲了配合產業需求，改規劃爲「綜合性工業區」；其地理位置位於彰化平原最南端交通要衝，不但距離中山高埤頭交流道 2km、西螺交流道 4km，且台 1 省道與 145 縣道更在該區交錯，交通相當便利。目前該工業區開發進度預定在 2007 年初完成開發商簽約，預定在 2010 年開發完畢。

「彰濱展覽館推動」

彰濱工業區佔地 3,643 公頃，目前約有近 400 家廠商進駐；爲了活化工業區經營，從人文科技的角度來結合產業、展覽與休閒，於是在經濟部核可之下，決定推動彰濱展覽館建立。目前計畫將彰濱展覽館規劃成爲區域性多功能展覽中心，除了定位爲「郊區型展館」外，



▲彰化縣長卓伯源希望藉由五大工業區計劃推動，讓彰化縣市更加繁榮，共創多贏局面。

還能提供 1,000 個展位的「大型專業展」，並能結合鄰近彰濱休閒觀光漁港，將產業、展覽與休閒整合爲一體，吸引海內外觀展人潮。

初步規劃在佔地 5 公頃的區域內，打造出媲美歐洲 EuroBike 展的多功能展覽中心，目前規劃出 700 個室內展位與 300 個室外展位，並將保留 5 公頃的後續擴充用地。該會議展覽產業之推動，也已列入行政院「挑戰 2008 年國家發展計畫」之中。

「中科彰化園區設置」

爲了讓中科發展更能滿足台灣廠商需求，彰化順應趨勢策劃中科彰化園區計畫，目前規劃和美、元埔、二林與溪州四塊基地，爭取成爲中科第三期衛星園區之一；和美基地位於二高和美交流道、中山高彰化交流道與烏日高鐵站所構成的三角區域，園區用地面積約 376 公頃，擁有對外交通便利、周邊生活機能完善的特色。

二林基地位於二林鎮大排沙及萬興農場，除了有 148 縣道貫穿外，與中山高員林交流道約 20km 距離；目前計畫區所在地屬台糖土地，分別爲 621 及 480



▲彰化縣建設局局長黃哲崇。



▲彰化縣副縣長謝章捷。



▲建大董事長楊銀明表示，更完善的招商誘因將會是計畫成敗的最大關鍵。

公頃，最大的特色為腹地廣大、地價便宜。元埔基地則位於埤頭鄉埔東段及溪州鄉湄洲段，交通要道為中山高埤頭交流道，最大的特色是能與大學（明道管理學院）結合。

「彰化自行車園區設置」

由於彰化地區自行車零組件廠將超過450家，且主要的自行車廠均集中在台中及彰化縣，再加上彰化擁有國道、快速道路、省道、鐵路及高鐵等便捷交通設施，於是彰化縣政府興起規劃自行車園區構想：目前園區計畫座落在大村鄉及鄰近鄉鎮地區，佔地約80公頃的土地上，縣府除了希望能夠招攬自行車（電動車）整車與零組件廠商進駐之外，還計畫整合彰化縣周邊古蹟、自行車道和觀光景點，同時設置自行車博物館，並成立自行車貿易專區，創造出能夠吸引民衆參觀、海內外採購商一次購足的優良環境。

在介紹完五大工業區計畫之後，卓縣長同時表示，為了提升彰化縣整體生活機能與品質，已積極規劃建設符合大都

會區生活機能的建築或公共設備，除了在年底前能開發出八卦山溫泉外，也將會陸續設立國際級的飯店，來滿足彰化縣市民衆需求；此外，他同時表示，將會參加今年的EuroBike展，除了參觀之外，也將會進行展館設施考查，並與參展廠商進行交流；卓縣長同時還預計10月12日左右前往日本科技重鎮—長野考查，藉此成為彰化縣府推動計畫的範本。對此，自行車公會理事長楊銀明讚揚卓縣長的用心，並期許未來彰化縣能提供更好的企業投資與民生環境，讓更多業者根留台灣、放眼全球。 ■



▲不少自行車業廠商受邀參加座談會，美利達董事長曾崧柱（左三）與正新副總經理吳軒妙（左二）名列其中，右一為利奇公司特助張嘉賢。