

超輕又耐用

喬紳推出中空軸心快拆

圖、文◎賴彥男

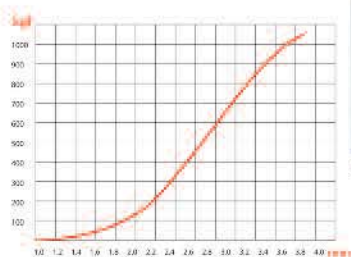
繼年初以「一體式不同直徑曲柄齒盤組」於2006年創新獎一鳴驚人之後，專業生產花鼓與快拆的喬紳股份有限公司接續推出採用獨家「Hollow Rod」專利製成的「Cr-Mo Hollow Rod Quick-Release（鉻鉬鋼中空軸心快拆）」，具有質輕與高耐用等特色。

最大拉力承受值達1,040kgf

喬紳為了滿足更多競賽車手對於輕量化與安全性的需求，構思多時後開發出「Hollow Rod」技術，將5mm的鉻鉬鋼管以抽出的方式加工後，再透過環保電鍍來強化剛性與軸心外觀，並搭配碳纖維快拆頭，讓前、後輪的快拆組僅重69公克。喬紳總經理許添進表示，快拆空心軸設計不僅減輕快拆重量，更具散熱效果；此外，為了讓這組快拆符合競賽嚴苛的環境需求，在快拆滑套上採用特殊塑料材質，可耐寒抗高溫；目前這組快拆已通過鹽霧72小時與高、低溫等測試。

許總經理更自豪的表示，鉻鉬鋼中空軸心快拆在自家抗拉力測試中，最大拉

TENSION TEST REPORT:



▲採用獨家「Hollow Rod」專利製成的鉻鉬鋼中空軸心快拆，具有質輕與高耐用等特色。

力承受值高達1,040kgf；為了讓數值更具公信力，喬紳未來將送至自行車研發中心與金屬研究中心進行測試。除了碳纖維快



▲喬紳總經理許添進特別針對喬紳投入生產夾器的傳聞進行說明。

拆外，喬紳同時推出「Hollow Rod」技術的鋁合金快拆，目前這兩款快拆已在全球市場銷售，市場反應也頗為熱烈。

煞車夾器僅在大陸盈利浦生產

對於業界傳言喬紳投入製造煞車把與夾器，許總經理特別澄清說明：「傳言與事實有些落差；為了配合歐洲與美國客戶訂單，喬紳關係企業盈集在深圳轉投資的盈利浦，從去年開始生產煞車把與V夾，這是為了滿足客戶而不得已的作法，台灣喬紳將會繼續專注於本業，努力研發高品質的產品。」

對於未來的展望，許總經理表示，由於一體式不同直徑曲柄齒盤組的剛性比傳統曲柄齒盤組輕，且強度又多近35%，已吸引海外買家注目；喬紳計畫在科隆展秀出符合24速與26速登山車的改良款式，並嚐試研發鋁合金材質的一體式不同直徑曲柄齒盤組。許總經理更透露，全新的花鼓、將會在2007年推出面市。