

「VORTEX」精緻又耐用 永弘辰零件研發品質並行

圖、文◎賴彥男



▲永弘辰董事長林敏昌對於產品的品質與安全性要求相當高。

經過一年多的消聲匿跡，在業界擁有多多年經驗的老前輩林敏昌先生，不僅於今年6月底在台中市南屯區成立「永弘辰企業有限公司」，更主打「VORTEX」品牌，推出一系列曲柄齒盤組、花鼓、BB與車頭碗等零組件。

強調競賽級的耐用度

「VORTEX 特別強調輕量與耐用度。」永弘辰董事長林敏昌表示，因為歐洲客戶看過產品後，發覺相當精緻可靠，於是決定讓永弘辰擁有 VORTEX 品牌使用權利，並已在台灣通過註冊；目前 VORTEX 的品牌定位在生產中、高階的曲柄齒盤組、花鼓、五通 BB 與車頭碗等零組件，並以全球市場為行銷目標。

林董事長指出，2006 年推出的花鼓，其強度顛覆過去傳統的設計，採用足以媲美汽車變速箱專用彈簧的專利線圈型彈簧，因此不但能夠採用較重的機械潤

滑油，在耐用度上更比傳統花鼓更強；此外，在花鼓軸心中還擁有專利彈簧片結構設計，當車輪轉動時既安靜又能減少能量損耗，前、後花鼓總重量僅 315g。

曲柄齒盤組方面，永弘辰以 7075 鋁合金為材質透過 CNC 製造出多款公路車、登山車齒盤組，並搭配碳纖維、鋁合金曲柄；林董事長說明，將齒盤的公差控制在 0.99mm 以內，讓曲柄齒盤組能與中軸緊密貼合，一來延長使用壽命，二來在安全與質感上更上層樓；而透過沖壓鍛造、專為下坡賽設計的「EXR」中軸，更可承受 9,000kg 的壓力；林董事長並強調，永弘辰對產品安全把關相當嚴苛，所以新開發的產品只有經過專業車手實測沒有問題之後，才會正式推出。

對於未來的展望，林董事長表示，永弘辰新開發的產品將以 VORTEX 品牌在今年 EuroBike 亮相，請大家拭目以待；他將會透過自己多年來的經驗與默契十足的研發團隊，不斷開發高精準度、高品質並符合競賽使用的產品，來滿足熱愛自行車的客戶需求。



▲採用專利線圈型彈簧，讓 VORTEX 花鼓耐用度提高不少。

▲VORTEX 中軸的公差僅 0.99mm，讓中軸能與曲柄齒盤組緊密貼合。