

參與TBEA理監事聯席會議

經濟部、彰縣府連袂 關心自行車產業發展

圖、文◎吳敏正

TBEA 第五屆第八次理監事聯席會議於 8 月 18 日，在台中自行車工業研究發展中心舉行，出席人員除了 TBEA 各理、監事外，經濟部國貿局人員和彰化縣長都親臨本次會議，關心自行車產業的發展。

打造彰化談自行車園區構想

彰化縣長卓伯源就任雖然才 8 個月，但對於縣內企業投資與民生環境相當用心，日前才剛舉辦過「彰化縣企業精英座談會」，提出「五大工業區」計畫，當天又特別和建設局長黃哲崇一同與會，針對計畫中的「彰化自行車園區」，利用本次會議和 TBEA 理、監事進一步進行討論。

卓縣長在會議中表示，彰化縣自行車相關產業相當發達，縣府計畫將要配合產業推動設立自行車園區和自行車博物館；為了對自行車產業有更加深入的了解，縣府今年也將組團參加德國自行車展。由於地利之便，八卦山適合騎車，彰化擁有百公里的自行車道，縣內騎車人口眾多，未來將可全面結合產、官、學，發展自行車產業；也希望能藉著參



▲彰化縣長卓伯源以行動拼經濟。



▲經濟部國貿局貿易服務組副組長賴國星表示，監控標準將依循自行車公會的专业意見。

與 TBEA 聯席會議，聽取業者的聲音，並歡迎業者到彰化縣投資、設廠。

與會的理、監事在聽取卓縣長與黃局長的簡報後，均相當認同彰化縣政府的用心和對自行車產業的重視；其中巨大董事長、常務理事劉金標發言表達支持，速聯台灣區總經理、理事高禎翔則認為距離現實還有很長的路要走，但建立自行車博物館是非常好的構想，相信業界一定都會全力支持。

持續推動對輸歐的監控

在「自行車產品出口歐盟監控小組」



▲ 巨大董事長劉金標提出自行車出口限價折衷辦法。



▲ 楊銀明理事長邀請彰化縣長卓伯源和建設局長黃哲崇出席會議。



▲ 菲力總經理簡敬修贊成以高標準進行監控機制。

監控機制運作後，有業者反應，目前訂定出口單價 119 美元稍微偏高，並建議調降至 70 美元；針對此問題，國貿局也特別派員列席與會。出席的貿易服務組副組

長賴國星表示，國貿局一直相當重視自行車產業的發展，也尊重公會意見，所以特別參與會議，希望由公會在會議中進行討論，並決定監控標準。

經過與會理、監事提出各種不同的意見與看法，在一番熱烈討論之後決定，為加強監控成效、提高效率、避免有漏網之魚，119 美元的監控標準將不會改變，但對於低價成車則將加強稽查。為了能和歐盟有更好的溝通，台灣自行車業者也將在今年的 Eurobike 第二天 9 月 1 日，與 EMBA Chairman Brain Mont-



▲ KMC 總經理吳盈進代表美利達總經理曾崧柱報告。



▲ 福隆公司董事長王友仁對彰化縣的投資規劃表示肯定。



▲ 彰化縣建設局長黃哲崇在會議中針對自行車產業園區和自行車博物館的構想做簡報。

gomery 對談，並邀請經濟部官員列席，期望未來能和歐盟有更佳的合作。

此外，因現今歐美消費意識抬頭，PLI 產品責任險相對重要，盛傑董事長、常務監事陳威達提請由工會推動會員投保產品責任險，但由於單一廠商去投保 PLI，保金非常昂貴，因此建議集合多家有意願的業者向同一家保險公司面談，將可取得較優惠的價格；經討論後，決定由工會另行安排說明會，讓業者依個人意願參加。 ■