



IT'S VERY WELL MADE IN TAIWAN

第14屆台灣精品搶鮮看

圖、文◎編輯部

爲了全面提升台灣產品形象計畫，「台灣精品獎」選拔活動已歷經15個年頭的奮戰，對於提升台灣產品以及產業的國際形象功勞不小。從今年開始「台灣精品」以及「國家產品形象獎」兩項活動，合併成爲「台灣精品」選拔，並選出，「台灣精品獎」及「台灣精品金銀質獎」，而原有的「國家產品形象獎」則成爲歷史名詞。

今年「台灣精品金質獎」在8月24日公佈獲獎名單，總共有635件產品參選，318件產品獲得「台灣精品獎」，競爭可算激烈；其中，有關於自行車產品

方面，共有8項產品獲得榮耀。獲獎產品分別是巨大機械「Maestro全方位避震車」、美利達「競飆—三鐵專用競速車」、聯程「F-20RAC自行車」、日馳「自行車輪軸式發電機」、「自行車27速變速系統」、兆田「組合式雙向進氣打氣筒」、佳得「伸縮式自行車JR系列」以及喬山「雙功能運動健身車」。

318件精品獎在經過嚴格評選之後，巨大機械的「Maestro全方位避震車」榮獲「台灣精品金質獎」肯定；美利達的「競飆—三鐵專用競速車」及喬山的「雙功能運動健身車」則獲得「台灣精品銀質獎」殊榮。

得獎產品新鮮看



巨大機械

「Maestro全方位避震車」 Trance / Reign / Faith

■第14屆台灣精品獎

■第14屆台灣精品金質獎

產品介紹

GIANT Maestro系統運用科學方法達成避震系統5大目標：高踩踏效率、線性彈性遞增曲線、低煞車干擾、低踏板回踢、最佳貼地性；並整合以上5種避震特性，使騎乘者得到最佳的踩踏效率與操控性。



美利達工業

「競飆—三鐵專用競速車」WARP

■第14屆台灣精品獎

■第14屆台灣精品銀質獎

產品介紹

本鋁合金全能鐵人三項專用車，強調速度，輕量化是其次，最大關鍵在於如何破風前進，將風阻降到最低；因此所有車架及前叉管型都要達到最佳空氣力學效果，包括 Carbon 包覆的座管，連小細節也一併注重，例如隱藏式管線、焊道完全削平的 Smooth Welding 等處理，此款車也是美利達邁入 2007 年的全新力作。



聯程工業

「F-20RAC自行車」F-20RAC

■第14屆台灣精品獎

產品介紹

F-20 折疊車（軟尾巴）系列公路車，可折疊置於後行李箱，亦有輪行袋可配用。車架為 6061 超輕鋁合金 + Carbon + Reynolds 500 鉻鉬鋼管。前叉採雙曲線造形碳纖前叉；搭配美國 Power Tools 後吸震器、FSA 56/44t 大齒盤；變速系統為 Shimano 105 / 20 段變速 11/23t 與 STI 變速把手、20×1.35 高壓 100psi 跑車胎。輪圈則以超硬鋁合金、特殊不銹鋼絲組配，前後快拆鋁合金花鼓。



兆田工業

「組合式雙向進氣打氣筒」ZT-311

■第14屆台灣精品獎

產品介紹

附有一收納袋，鋁合金管材，重量僅 225g，組合後長度為 250mm。可以分解、組合的雙邊出力式打氣筒，省力、好打，收納袋體積為 132mm×103mm×32mm，可掛在腰間或置入座墊袋。



喬山健康科技

「雙功能運動健身車」MX-H5x

■第14屆台灣精品獎

■第14屆台灣精品銀質獎

產品介紹

45° 符合人體工學可調式舒適 Club 級座椅，結合直立式健身車和斜躺式健身車功能，應用不插電動系統，突破傳統因插電而限制擺放位置的困擾；貼心的可橫跨車身設計，讓使用者可以很輕易上座使用機台；整合式手握心跳快速儀錶控制把手的創新設計，讓功能更全面。



日馳企業

「自行車27速變速系統」

M93/M95 Series

■第14屆台灣精品獎

產品介紹

具創新性，採用高強度、輕量化之鎂合金材料；獨特專利設計，變速功能迅速確實。具實用性，高階 27 速變速系統組，擁有超大齒數比變速範圍。具經濟性，產品相容性高，提供消費者多重搭配性。具安全性，符合國際安全測試（JIS、DIN、CNS）標準；高強度結構及安全系數設計。全系列產品擁有專屬發明專利保護。



變速把手



大齒盤



花鼓



卡式飛輪



前變速器



後變速器



鏈條

日馳企業

「自行車輪軸式發電機」

HDS21/HDS31 (X-FDD Series)

■第14屆台灣精品獎

產品介紹

世界首創、整合發電機與煞車系統為一體之自行車輪軸組件；自行車輪軸式發電機，兼具環保及實用性；研發 6V×2.4W 及 6V×3.0W 電力輸出，提供消費者搭配標準規格之自行車照明設備；結合鼓式煞車系統，呈現出產品之安全性及精巧的設計；重量 1.19KG。



www.sturmey-archer.com



佳得車業

「伸縮式自行車JR系列」

■ 第 14 屆台灣精品獎

產品介紹

GIATEX 伸縮自行車的伸縮內管，中間不需焊接折疊盒，以鋁擠型一體成形，只須套入伸縮外管內，並在內外管間置入一具有自潤性的尼龍墊片做為界面，再以旋鈕鎖固，使用者即可很容易操作，並且增加車架強度。擁有 14"、16"、20"、24"、26" 等尺寸，各種不同等級零配件的搭配，以及不同車架材質的選用。產品特色：(1) 可依身材來調整車架長短。(2) 伸縮內管內可作為置物空間，放置車鎖、打氣筒、甚至雨傘等物品。(3) 內藏自潤性墊片，使用者更方便使用。

