



內變速再進化！

Shimano ALFINE亮相！

圖、文◎編輯部

過去內變速系統給人的印象，總是停留在「粗糙又笨重、可用車種有限與少段變速」等觀念上；有鑑於此，Shimano 爲了改善一般人對內變速系統的看法，並將內變速「安靜、方便使用與容易保養」等特色發揚光大，推出全新內變速系統「Shimano ALFINE」。

輕量與質感兼備

Shimano 公司表示，ALFINE 內變速系統是針對高階 City 與 Trekking 車款所設計的，因此在重量與外觀質感上強化不少：透過鍛造製成的 SG-S500 內變速後花鼓，引用了 Nexus 內變速原理，在變速軸心中採用變速補助卡爪，讓變速更加迅速又安靜，而內變 8 速的變速齒比

也達 307%，足以應付各種騎乘需求，重量更只有 1,590g。

內變後花鼓可搭配 18 / 20T 的扣鏈齒輪 (sprocket)，而在大齒盤部位，則

能夠依騎乘者需求，可搭配單片 (8 速) 或兩片式 (16 速) 的 45T 或 39T 大齒盤，若要從 8 速升級至 16 速，才需要裝設 CT-S500 導鏈器。BR-S500 碟煞系統與 Deore LX 相同等級，在外觀處理更加細緻；採用搭配中心鎖固式碟煞的 6.0V-3.0W 磨電燈花鼓，鏈條則採用 CN-HG53 的 9 速超窄鏈條。





適合各年齡層使用

ALFINE 內變速系統的誕生，不但滿足以 City 與 Trekking 車款為主軸的歐洲市場，更讓內變速系統突破以往運用在其他車款的障礙：據 Shimano 公司表示，ALFINE 不但操作容易，密封式的變速設計在維修與故障機率也大幅降低，適合各年齡層的騎乘者使用；而無雜音又順暢的變速裝置，在歐洲地區也頗受長途騎遊的民衆喜愛。但想要安裝 ALFINE 內變速系統，有個必備條件，就是掛載 SG-S500 內變速後花鼓的勾爪規格相當特別，必須另外訂製車架規格，才能使用這套變速系統。 ■

01 歐洲已有相當多 City Bike 採用 ALFINE 內變速系統。

02 掛載 SG-S500 內變速後花鼓的勾爪規格相當特別，必須另外訂製車架才能使用這套變速系統。

