



IMP™技術加持

SCOTT 超輕碳纖車架

ADDICT

圖、文◎編輯部



S COTT在兩年前開發出CR1碳纖維技術後，推出一系列頗受歡迎的CR1、Ransom與Plasma車款；今年SCOTT再接再厲，研發出IMP™、PressFit™與SCDS等多項新技術，透過這些技術打造出含座管（165g）在內、僅重790g的競賽用車架「ADDICT」。

層疊技術再進化—IMP™

SCOTT研發團隊運用最新的CAD與



FEA等軟體精密計算自行車的前三角，並分析設計圖的極限後才著手進行實際開發，並搭配「HMX™」SCOTT 專用的頂級超高剛性碳纖紗與CR1技術的運用，在今年研發出IMP™（Integrated Molding Process，整合式模內成型）技術。透過層疊更準確的IMP技術，創造出NET™（Naked External Tubeset）碳纖維管材專利，不但能提供一體成型的優點並確保內壁的平滑，且可讓每根相同強度的管材比過去再節省一層碳纖紗，讓重量比CR1還要輕；因此這項創新技術能讓騎乘者在強度與重量上享受魚與熊掌兼得的騎乘感受。

為了提升外觀與騎乘感受，ADDICT車架的上管、下管與後三角角下叉採用IMP技術，而座管與後三角上叉部份則以CR1技術為基礎製成；其中在後勾爪部位，採用SCDS（Scott Carbon Dropout System）專利，即在右側一體式碳纖勾爪上加裝7075鋁合金材質的可拆卸吊耳；前叉方面也運用IMP技術與一體式碳纖勾爪，同時為了符合歐盟CEN標準，前叉的重量也從290g修正至330g，讓騎乘者在爬坡時與下坡時更得心應手。

在五通部位，ADDICT R2車款與車架採用PressFit™整合式五通設計，該設計加大五通的面積，利於提高踩踏扭力，並有效降低五通組件重量，而Shimano DURAACE提供了專為SCOTT開發的PressFit™組件；至於其他ADDICT車種，則仍使用CR1的五通設計跟一般五通組件。

整車6kg以下

所有的ADDICT均採用一體式的碳纖座管設計，大尺寸的中管可提供較佳的扭力跟斷面強度，而超薄的管壁設計也能達到輕量化需求；該設計搭配專用座管束後，還比傳統設計輕了80g。ADDICT為了滿足競賽需求，採較短的車首管設計，而加大中管角度，讓上管長度稍微增長些，適用於比賽與長途騎乘；SCOTT表示，在未進行輕量化改裝下，ADDICT Limited（M尺寸，含腳踏）僅重5.9kg，車架含座管僅790g。此外，ADDICT全系列產品不僅沒有騎乘重量限制，還提供5年保固服務，並有6種尺寸可選擇。 ■