

S-Works Epic測評

整理◎編譯小組



▲藍紅似火焰，卻疾如星火，此款「S-Works」對於運動型車迷相當具誘惑魅力！

Specialized 的「Epic」車款通過賽車場的考驗，2003 年在 Lugano 的比賽中，Filip Meirhaeghe 為它戴上了世界冠軍的皇冠，不過當時這位比利時車手騎的是略經改裝過的款式。

世界冠軍級車架

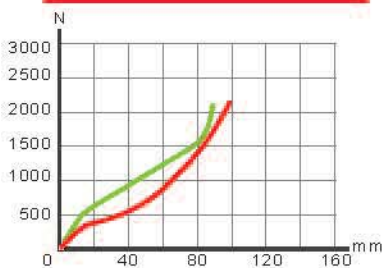
Bike 雜誌這次測試的車在重量上並非頂級水準，但敏應度卻甚佳，其坐姿呈跑車式的伸展，騎乘感相當舒適，每次踩踏板都能有效地前推，或許其關鍵在於車架結構的設計，在低速或地面起伏較小時，避震器保持不動，車身也無任何晃動。當其他車子啟動避震、貼地而行時，這款「Epic」卻閒風不動，關鍵在於它配備了「Brain」後避震器與「Terralogic」前叉，只有在達到特定車速時，才會從待命狀態翻醒過來。

這套自動式車架的好處在任何柏油路

SPECIALIZED S-WORKS EPIC

原廠數據	
材質/尺寸	鋁/小、中、大、特大
價格	5,300 歐元
測試值	
不含腳踏總重	11.35 公斤
把手/坐桿角度	70.3° / 72.8°
把手立管/上管長	110 公厘 / 615 公厘
輪距/踏板軸高	1,106 公厘 / 325 公厘
縱衝行程 (前/後)	98 公厘 / 90 公厘
車身後段系統	四連桿
配備	
前叉/後避震器	Fox F100 X Terralogic / Specialized (Fox) Brain
曲柄/變速器	Shimano XTR / Shimano XTR
煞車	Shimano XTR
輪組	Mavic Crossmax SL, Specialized Fastrak 2.0 Tubeless 胎

越野賽	馬拉松	休閒
-----	-----	----



車架避震須達特定速度才能啟動，上坡之舒適性絕佳，只要路面崎嶇時，即可體驗其絕佳的避震功能。

BIKE 雜誌評等

超優

面都能展現出來，因為柏油路能解除其鎖定裝置，花 5,300 歐元就能享有其頂級配備，也可以充分證明：Specialized 在車款的設計上總是面面俱到、無懈可擊，唯一需要擔心的問題是：車手本身會不會騎行過慢，而無法達到啟動避震系統的速度。

相同的設計，Specialized 也推出較便宜的車款：只要花 3,950 歐元，就可買到擁有「Epic Marathon」設計的車款，重量僅多出 100 公克，搭配 SRAM 的「Trigger」變速系統來代替 Shimano 的 Dual Control 系統，可算得上是明智的選擇！

參考自 Bike 雜誌 2005 年