

Genius RC-10測評



▲無與倫比的輕量：
其高科技碳纖維車架吸引的不僅是越野賽車手。

加速機器

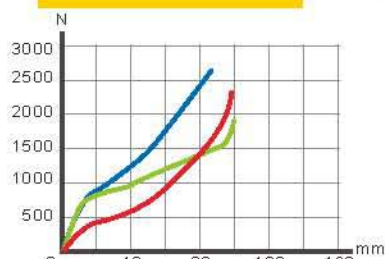
Scott 此款「Genius RC-10」的市場主要針對較特殊的少數車迷族群：極端運動傾向的車迷。這款「RC-10」在靜止時看起來就很有速度感，其車架敏銳度的測試數據也令人印象深刻：碳纖維車架僅 1,725 公克，有些同級車款甚至比此車重上近 1 公斤。此外，車身後段緩衝行程 90 公厘，前叉則有 100 公厘（自動鎖定）。

搭配 Scott 自家 Scott TCR90 的後避震器，可做 3 段調整，試車手表示，此項裝置前一年尚不穩定，此次則可感覺到 3 段的差異。在同級車的測試中，的確是以「TC」這一避震段在爬坡時獲致最佳的「循跡性」，選用「All Travel」（全行程）這一段時，此款碳纖維車後段下沉非常明顯；至於下坡時，選用「All Travel」段也會使車身迅速沉降，全行

SCOTT GENIUS RC-10

原廠數據	
材質／尺寸	碳纖／鋁／小、中、大、特大
價格	5,400 歐元
測試值	
不含腳踏總重	10.6 公斤
把手／坐桿角度	71.5°／73°
把手立管／上管長	120 公厘／550 公厘
輪距／踏板軸高	1,065 公厘／315 公厘
緩衝行程（前／後）	98 公厘／99 公厘
車身後段系統	四連桿
配備	
前叉／後避震器	Fox F100 X Terrallogic 前叉／Scott TCR90
曲柄／變速器	Shimano XTR／Shimano XTR
煞車	Shimano XTR
輪組	DT Swiss 240 花鼓，Sun DS 1 XC 輪圈
	Scott Marx Light 2.0 胎

越野賽	馬拉松	休閒
-----	-----	----



一款長緩衝行程的敏銳競速車款，下坡時可充分施展其功能，前叉和後避震性能頗協調。

BIKE 雜誌評等

超優

程加上高敏銳度的反應性，使前叉完全發揮其功能；但在高速下坡時，車手得握緊角度甚陡且細瘦（580 公厘）的車把手，而此設計在多彎道路段競速間，則可展現出其靈活的優異特色。試車手指出，這款「Genius RC-10」是一款協調度甚佳的車，配備也無任何缺失，不過價格可不便宜（但物有所值）！

其他選擇：消費者可另選更頂級昂貴或較中級設計且價格較低的車款：「Genius Limited」（6,000 歐元，搭配 V 型煞車，Scandium 車身後段）或「Genius RC-20」（3,900 歐元為 Shimano「XT」系列，FOX「Terralogic」前叉則非標準配備）。

參考自德Bike雜誌2005年