

精益求精的台灣丹下

圖、文◎編輯部



今年適逢 85 週年慶的台灣丹下 (TANGE) 貿易股份有限公司，目前正積極思考下一階段的產品範疇；據台灣丹下總經理林鴻祺表示，TANGE 重返市場的首要目標在市場先進及國外友人協助下已圓滿達成，除了在前叉及車架管料的原有產品線上繼續發展之外，更在碳纖維領域中以專業技術與經驗，研發出多項新產品，更在今年 85 週年系列產品中加入全碳纖維車架、前叉以及輪組、車把組與 B.B 等新產品。

除了保持原有產品線外，台灣丹下接下來將加強在「鋼鐵材料」的研發與設計；當談及為何以鋼鐵材料為目標時，林總經理表示，碳纖維與鋁合金現階段的發展都相當的成熟，尤其是鋁合金，目前也已經被廣泛的運用在各種零件上；只是鋼鐵特有的韌性與彈力卻非鋁合金所及，加上 TANGE 過去 85 年歲月中累積對鋼鐵材料的經驗，因此在「鋼鐵材料」領域中常駕輕就熟，林總經理

特別強調 TANGE 將為自行車「入門」材料注入新的生命。

台灣丹下特別在今年 Eurobike 展出「Ultimate」等級的特殊合金鋼前叉，其重量比一般的鉻鉬鋼前叉輕了 30%，另外也運用「Ultimate」管料技術製成了二台超輕全鉻鉬鋼車架，重量約 1.4kg 左右，其中一台仿傳統 Lug 銅焊車，重量也僅僅 1.5kg，讓 TANGE 將能向市場展示「自行車的萬年材料—鋼鐵材料」仍舊可做出令人滿意的產品。 ■

