

Cannondale在美製造 碳纖維

文◎編輯部

鋁合金專家 Cannondale 公司推出最新的 Synapse 碳纖維車款，來取代 Six13；Synapse 為真正全碳纖維的新產品，去年的 Synapse 車款則是為了長距離的騎乘者而設計，而非競賽選手。

獨特的System SIX技術

近年來，幾乎所有專業選手都改騎碳纖維車款，而非專業的碳纖維車愛好者則被 Cannondale 所忽略。Cannondale 的 SIX 新系統的特色，就是採用大尺寸的鋁合金後三角，以及由三根碳纖維管組成前三角；在它的結構中，碳纖維材質的上管和下管在頭管部位做結合，使得前三角基本上變成一個沒有接縫的獨立個體。前叉和豎管搭配 ControlTech，下叉軸承為 1 又 1/2 吋。SIX 車系共提供 8 個尺寸，從 48 到 63 公分（有一點斜度）；最小尺寸重 1,115 公克（不包含前叉 320 公克）。由於考量到不是每個人都喜歡這樣的搭配，所以 Cannondale 也銷售一個特別的鎖固介面，好讓其加大尺寸的 BB 能適用於標準型的 Octalink 系統。

車架日產量500-600台

Cannondale 位於美國賓州 Bedford 工廠的員工人數超過 325 名，焊接工約 70

名，每天的车架平均產量為 500~600 台，且每一台車架上都有個人的代碼，以便產品發生故障或有瑕疵時得以追查。Cannondale 公司指出，要將所有焊接點噴砂、磨光到像嬰兒肌膚一樣平滑，是件灰塵瀰漫的工作，因此現場的噴砂工作人員都必須穿上防塵服來作業。噴砂完後，接著就是進行熱處理。為了應付大量的需求，Cannondale 庫存了大量未烤漆的車架，其中大約有一半的車架會被送到 Cannondale 位於荷蘭 Oldenzaal 的歐洲總部，以進行最後的裝配。Cannondale 在美國市場的銷售多以整車為主，而非車架組；因此，Bedford 廠則有專門設立一條組裝線，所有的零件都是以氣動工具來做組合，為了讓產品達到最精準的品質水準，該公司規定每天都必須對所有預設的扭力值做一遍檢查。

Cannondale 在其頂級車款上所搭配的 Ksyrium 輪組，以競賽為主要訴求；Cannondale 表示，其頂級型號必須裝置於在輪圈和飛輪之間的塑膠反光鏡和輻條保護具中，零售商拿到產品時，所要做的第一件事就是把它們拆掉，大部份的裝配工作是由女性完成。Cannondale 的測試部門不只測試自家的產品，對於來自外部供應商的所有零部件亦全面進行測試。