

輸歐監控小組第3次會議

文◎TBEA

自行車輸歐監控小組第3次會議於9月29日假經濟部國貿局第一會議室舉行，由副局長吳新華擔任主席，會中通過TBEA建議增列菲力公司經理張文慈參與監控小組運作，照案通過。

此外，有關今年3月份涉及低價出口20吋以上自行車至歐盟案件之查核報告一案，決議如下：

1. 第001號廠商低價出口18台24吋自行車至歐盟一案，請貿易局續予查明。
2. 第003（包括供貨之第1家保稅工廠）、008（包括供貨之保稅工廠）及011號廠商輸銷歐盟之自行車使用中國大陸之零組件，其價值已逾自行車成車價值之60%，有被歐盟採行反規避調查之虞，請貿易局函告上述5家廠商嗣後應注意改善；另查第003號（包括供貨之第1家保稅工廠）廠商前經監控小組第2次會議審查已有上述行為在案，爰請貿易局函請財政部關稅總局將該廠商列入高風險廠商名單，加強出口查驗。
3. 第003（包括供貨之第2家保稅工廠）、005、006、009、012（包括供

貨之保稅工廠）、013（包括供貨之保稅工廠）、015及017（包括供貨之保稅工廠）號廠商輸銷歐盟自行車使用中國大陸之零組件，其價值已接近自行車成車價值之60%，雖未違反歐盟反規避原則，惟其出口價格略低，恐有被歐盟採行反規避調查之虞，請貿易局函告上述12家廠商應注意因應。

4. 第004號廠商出口之自行車因非輸往歐盟，不予審查外，餘第002、007、010、014、016、018、019及020號等8家廠商，經監控小組檢視結果均未有違反台灣原產地相關規定及歐盟反規避等情事。

本年7月份低價輸銷歐盟自行車查核案件仍依出口平均單價119美元進行監視，並依下列方式辦理：

1. 出口報單之平均單價在70美元以下者，請貿易局逐筆列入查核。
2. 出口報單之平均單價在70至119美元之間者，請貿易局視業務需要篩選價量異常案件（如出口數量較多者）列入查核。

