

堅持得點



Grace S. Ruan

舉凡成功企業的背後都來自領導者在艱苦中的那份堅持與毅力，像巨大集團董事長劉金標日前在上海獲頒華人企業領袖終生成就獎，就是最佳典範，這也是劉董事長繼入選Discovery頻道「台灣人物誌」後又一項殊榮。Giant的成功，劉金標功不可沒，光環後面的艱辛與堅持，加上堅強的經營團隊，創造了「捷安特」王國。

信隆公司在12月1日通過中國證監會上市審查，成為第四家在大陸上市的台資企業，也是台灣自行車業第一家在大陸上市的企業。廖學金董事長這幾年來所做的努力與辛苦，也因為堅持和信心，如今終於有了回報。這五年來，廖學金奔走於兩岸，為了推動企業在大陸上市，公司在體制、體質上進行了大幅度改革與調整，財務也更透明化，才能順利通過審查。欣慰之餘，廖學金也表示未來的路更辛苦，如何保持穩定成長與獲利，更是一大挑戰。

浙江力霸皇也在最近獲頒中國出口免驗証書，這也是大陸自行車業的第一家，誠如嚴備戰董事長所說，爭取過程繁雜辛苦，正因為吃得苦，挨得住，才創造了今天的輝煌成績，可說是苦盡甘來。

11月在東京、大阪舉行的日本Cycle Mode國際自行車展人氣相當旺，台灣前往參展和參觀的廠商大幅增加，一改過去參加專業展（B2B）而直接接觸消費者，畢竟產品最終還是以滿足消費者的需求為目標。透過提供試騎不但可直接了解消費者的需求，更能掌握市場特性和趨勢。再者，日本自行車的製造條件越來

越差，從Deki、丸石到最近的橫田（Yokota）傳出破產事件，說明日本市場只適合行銷而不利於製造。

金磚四國之一的印度，擁有多元的宗教色彩、神秘與貧窮、階級和貧富懸殊，其自行車年產量在1,300萬輛，每年進口7萬美元的自行車與零配件，TBEA於10月中組團前往考察，詳盡的印度市場分析與自行車產業現況，本期有深度報導。

美國Pacific Cycle董事長Chris Hornung即將在年底卸任，台商和陸資企業紛紛舉辦熱情的感恩會，這讓Chris充分感受到中國人的人情味與知恩感恩的作風。Chris的成功來自他的眼光，堅持和判斷力，當然也是時勢造英雄。他也由衷感謝兩岸業者的支持，以及台灣太平洋公司董事長林正義的知遇與提攜。

品牌價值和建立品牌已成為兩岸自行車業努力的目標，在羨慕名牌所創造的高利潤價值之餘，廠商先要清楚自我定位，建立品牌除了要長期投資，也要懂得堅持，走對路才能開花結果、創造價值。

聖誕節即將來臨，西方人非常重視聖誕節，提醒業者寄送卡片給國外客戶與親友，不管是自己設計或用電子賀卡，小小的舉動，都能讓客戶在這溫馨的年終佳節，感到窩心。

行銷在小細節中也有大影響，就看我們能不能堅持到底和有沒有創意，這也是一種文化、一種禮儀。

祝 聖誕快樂、新年如意。

阮素琴