



齊心協力

台灣雲豹與鈦郁打造「雷諾953」車架

圖、文◎編輯部

有鑑於鋼管
(鉻鉬鋼)

車款流行風潮歷久彌新，以自行車設計為主的台灣雲豹公司在取得 Reynolds 953 管材之後，與專業車架廠鈦郁工業合作，共同研發出「雷諾 953」超級不鏽鋼車架，並在 2006 年 Eurobike 展亮相。



▲張力強度可以達到 2,000 MPa 的 Reynolds 953 管材，不僅可承受強大的衝擊力，耐腐蝕又不易出現金屬疲勞。

超級不鏽鋼—Reynolds 953

台灣雲豹公司表示，Reynolds 管材公司所推出的 953 系列管材，是繼 853 系列推出十多年之後的最新力作；953 是為了要符合國防工業的需求而設計，它不僅可承受強大的衝擊力，耐腐蝕又不易出現金屬疲勞；此外，其張力強度可以達到 2,000 MPa，非常接近 Toray T700 碳纖維複合材料的 2,500 MPa（單層的數據，疊層之後反而降低整體強度），幾乎可達到 6/4 鈦合金的兩倍。由於其超高強度及接近裝甲鋼板的耐撞擊力，讓薄到像晶圓般 0.3mm 的 Reynolds 953 管材，就能產生無法用手壓凹的強度，堪稱超級不鏽鋼。

為了將焊接特性接近鈦合金的 Reynolds 953 管材製成車架，台灣雲豹力邀擁有近二十年鈦合金焊接技術的鈦郁工



▲雷諾 953 兼具了輕、快、舒適的特性，再加上抗腐蝕性以及高撞擊性；圖為 2006 年 Eurobike Reynolds 攤位中展出的雷諾 953 車架。

業共同開發，而透過鈦郁車架製作技術完成的樣品車深受 Reynolds 公司肯定，並在 2006 年 Eurobike 於 Reynolds 管材公司的攤位中展出。

這輛樣品車架的管壁比鉻鉬鋼（Chromoly Steel）車架薄，讓重量輕上許多，以 49cm 尺寸跑車車架，重量不到 1,500 公克，讓這款雷諾 953 兼具了輕、快、舒適的特性，再加上抗腐蝕性以及高撞擊性，讓這輛樣品車在歐洲展期間受到矚目，在之後的美國展與澳洲展的迴響也相當大，目前已



有美國以及澳洲廠商對這項產品表示極高的興趣。 ■

▲Reynolds 953 管材在台灣雲豹與鈦郁工業齊心協力之下，打造出「雷諾 953」超級不鏽鋼車架。