



2007年 ▶▶ 競賽與入門級同時導入 ◀◀ SCOTT 新品發表會

圖、文◎賴彥男



隨著 2007 年的腳步越來越近，美國自行車品牌 SCOTT 於 11 月 14 日在台中縣豐原「葫田水鄉」舉辦新品發表會，在會中除了表示 Euribike 與 Interbike 引起話題的 ADDICT 公路車與 SPARK 登山車將會在台上市外，還會引進多款 SCOTT 品牌的配件；此外，會中同時宣布未來 SCOTT 品牌與內銷市場將由新公司「極鴻股份有限公司」負責服務，而極點將以 Topeak 品牌為主。

◀極鴻李裕宏表示，今年 SCOTT 仍以頂級消費層級的競賽選手市場為導向，來與捷安特車款作區隔。



▲專為競賽設計的ADDICT LTD公路車，同樣採用IMP技術製成，僅重5.9Kg（M尺寸，含腳踏）。



◀專為ADDICT設計的前叉，採IMP專利與一體式碳纖勾爪設計，重330g。

▼ADDICT頭管與前三角採IMP模內成型技術製成，這項技術不但能讓頭管節省11%的碳纖維材料，且較大的斷面積更能提高側向扭力強度。



多項專利技術加持

極鴻李裕宏表示，今年 SCOTT 新車款 ADDICT 與 SPARK 採用新的 IMP™（Integrated Molding Process，整合式模內成型）技術。透過層疊更準確的 IMP 技術，創造出 NET™（Naked External Tubeset）碳纖維管材專利，不但能提供一體成型的優點並確保內壁的平滑外，還可讓每根相同強度的管材，還能比過去再節省一層碳纖紗，讓重量比 CR1 還要輕，使得這項技術可讓騎乘者在強度與重量上享受魚與熊掌兼得的騎乘感受。

而 SPARK 的四連桿避震結構，是針對轉點、踩踏平台跟煞車對車架的影響，透過精密計算後而成，搭配與 DT

SWISS 合作開發、僅重 240g 的 NUDE TC 後避震器，並採三段式雙氣室設計，透過裝在把手上的 TRACLOC™ 控制器，能將後避震器成：全開（110mm）、半開（70mm）與鎖死之外，還擁有 Ultimate Sag Geometry USG™ 功能，就是在調整避震行程之時，避震系統會自動



▲SPARK LTD頭管採CAD、FEA軟體精密計算分析後，在透過HMX超高剛性碳紗以IMP模內成型技術製成，不但又硬又輕，外觀也完美無瑕。



▲車架中除了後叉上管採用CR1技術之外，其他部位均採IMP碳纖維技術製成；由於Nude TC後避震器尚未到貨，展示時以Fox後避震器暫時替代。



▲號稱擁有全球最輕的三連桿車架的SPARK LTD，不僅強調能參加競賽使用，且還擁有5年保固；整車含腳踏僅重9.9Kg（M尺寸）。



▲ SCOTT推出新的碳纖維技術IMP、NUDE TC後避震器與TRACLOC™控制器，頗受店老闆關注。



▲ SPARK車架頭管與車架前三角採用IMP技術製成，無瑕的外觀吸引店老闆們一探究竟。

調整後避震器的 Sag (預壓量)，來降低五通的高度跟車首管角度，讓車架符合各種騎乘需求的幾何角度，同時還擁有上坡循跡功能。M 尺寸的 ADDICT LTD 含腳踏重 5.9kg，而 SPARK LTD 則為 9.9kg，兩者的重量均是全球市售量產車款中最輕的紀錄。



▲ CR1 碳纖+鋁合金車架的入門公路車款 SPEEDSTER S20，搭配 Shimano 105 變速套件。



▲ 專為台灣市場量身打造的 GENIUS MC-10，所採用的配備與塗裝與海外版不同。



引進高階與入門車款



今年 SCOTT 仍以頂級消費層級的競賽選手市場為導向，來強化捷安特高級車款所不足的區塊，而引進全系列 ADDICT 公路車與 SPARK 登山車，而新版的 SCALE-20、GENIUS MC-10 與 SPARK-20 所採用的配備與塗裝，則是專為台灣市場量身打造，與其他國家不同。此外，為了服務更廣大的消費族群，SCOTT 今年也推出採用 CR1 碳纖+鋁合金車架的入門公路車款 SPEEDSTER S20 與全新設計的鋁合金登山車 SCALE-40。

極鴻公司強調，為了要讓 2007 年 SCOTT 新品更符合 CEN 安全標準規範，而進行細部修改，導致交期遲延，因此新品發表會上的 ADDICT LTD 與 SPARK LTD 兩款展示車的規格與正式販售的版本有些許不同，但正式販售車款將不會出現這個問題。極鴻公司表示，2007 年 SCOTT 首批貨將在 12 月至明年 1 月正式登台。



▲ SCOTT 今年推出 SNIPER 競賽用的太陽眼鏡，採無邊超廣視角設計，並在鏡架折角處採大面積設計，避免鏡架收折時出現損壞情況。



▲ SCOTT 與 DT Swiss 合作開發的 Nude TC 後避震器，擁有全開 (110mm)、半開 (70mm) 與鎖死 (0mm) 功能，僅重 240g。



▲ SCOTT FUGA 公路車車帽，採外壺式龍狀結構肋條設計，擁有 27 個通風孔設計；另有採用磁吸式帽緣的登山車帽款式。



▲ Scott以HMF高張力碳纖維為材質，採一體成型方式製成的PILOT車手把，重230g。



▲ SCOTT從車帽、車衣、防風鏡到車鞋等人身部品配件也全面登台上市。



▲ SPARK車架後下叉採不對稱設計，可明顯看出碟煞端比後變速器那端還要高。



▲ SPARK採用了專利SCDS碳纖維鉤爪，搭配7075鋁合金替換式吊耳，LTD版的變速系統則搭配了全新XTR變速系統。



▲ SCOTT MTB Limited車鞋採義大利真皮皮面，搭配BOA鞋帶快捷微調系統與一體成型尼龍加碳纖維鞋底，既舒適又方便。