

跨足自行車產業第一砲

科權機械式後避震器

圖、文◎吳敏正



▲機械式後避震器沒有漏油、漏氣的問題，維修率低。

專業生產縫紉機、光碟機等精密零件的科權科技股份有限公司，在總經理黃潭城開始接觸到自行車運動之後，對自行車產業越來越感到興趣，因此他開始依據騎車的經驗，針對自己感覺有所不足的地方，跨足自行車產業，設計心目中的理想產品。

在觀察市面上的避震器之後，黃總經理發現氣壓式、油壓式避震器在長久使用之後，多少都會有漏油、漏氣的問題，本身的造價及後續的維修費用都較高；因此，為了讓更多人都能享受使用避震器的舒適，他決定開發造價與維修率都相對較低的機械式後避震器。

挾著過去生產精密零件的經驗優勢，科權要以 Made In Taiwan 的精緻度來迎戰大陸產品，強調品質高、公差小，避震器的外徑做鏡面，內徑做砥孔，作動順暢又耐用。為了更符合不同騎乘者的需求，避震器更隨附一根隱藏式的工



▲只要使用隨附的小工具，即可依個人體重來調整適合自己的軟、硬度。

具，讓騎乘者可依個人體重來調整適合自己的軟、硬度，騎乘起來更加舒適。

線控切換 Lock-out

不過很多人都有一個共同的經驗，即是一雖然雙避震自行車騎乘感受相當舒適，但在爬坡時卻會因為避震作動而造成嚴重的能量損耗，這時你一定會很想把避震器 lock-out！所以科權也開發了線控的切換開關，線控的設計讓騎乘者能在騎行中隨時切換避震器的作動與否；專利的弧形切換開關設計，只要用一根大拇指就能輕鬆切換避震器的啓用或閉鎖。此外，為了加強安全性，在無人騎乘的情況下，避震器將自動鎖住，無法啓用，以避免在切換時造成避震器回擊而產生危險。



▲弧形切換開關，只要一根大拇指就能輕鬆切換。

在歷經多年的開發與多項安全測試之後，該產品在 2006 年 12 月正式發表亮相，總經理黃潭城表示，科權一直都以「品質好、價格低、交貨迅速」為目標，深獲合作廠商之好評；這次發表「機械式後避震器」是跨足自行車產業的第一砲，未來還會再繼續研發其他自行車零組件，他也期許科權能以有競爭力的價格與品質在與中國產業的競爭中取得一席之地，並且根留台灣，為台灣提供更多的就業機會。