



捷安特2007年 新品發表會



圖、文◎賴彥男



▲捷安特副總經理何友仁表示，在捷安特全車系陸續到位之後，一定更能滿足消費者需求。



▲捷安特營業處處長鄭秋菊表示，2007年捷安特除了在台灣販售區域性的產品外，也會引進多款全球性的產品。

2006年即將邁入尾聲，許多品牌陸續在歲末交替期間舉辦新品發表會：Giant於10月17至19日選在三義勝興的秘密花園—綠葉方舟舉行「2007年捷安特新車發表暨技術講座」；現場除了擺設許多2007年全新車款外，另有自行車周邊配件與零組件展示，捷安特公司同時邀請研發人員針對新車款運用的「FormulaOne」、「Alliance」與「LaFree E-BIKE」等新技術介紹，同時也提供新款登山車與電動車試乘活動，讓與會的店老闆第一時間體驗捷安特新品的魅力。

獨家FormulaOne與Alliance技術

捷安特營業處處長鄭秋菊表示，有鑑於台灣自行車運動發展日益蓬勃，2007年捷安特整車與車架除了

在台灣販售區域性的產品外，也引進多款全球性的產品，從專業的三鐵車、限量的公路車、各種模式的登山車到電動助力車等車款都有，來滿足廣大的消費族群；其中在高階的整車部份，更透過FormulaOne與Alliance技術加持，讓2007年款式比往年更輕、更強、更有看頭。

所謂的「FormulaOne」就是Giant從碳纖維絲編成織布，再到手工成型為碳纖維車架的過程一手包辦，並透過美國NASA使用的有限元素分析軟體FEA與UD分層技術，來精確管控車架各處壓力點（如：五通、車頭）的側向剛性與強度；同時以高壓氣體袋成型法來取代過去的支架（Lug）工法，並透過「Wrapping」手法包覆管件接縫，讓車架不但更輕量且接縫也大為減少。



而「Alliance」是 Hybrid (碳纖維 + 鋁合金, 簡稱 HB) 的進化版, 車架主體採用 Giant FO 碳纖維上管、後上叉與 Aluxx 鋁合金下管、後下叉、包鋁合金的碳纖維座管設計, 重量不但更加輕量化, 也讓騎乘者擁有碳纖維舒適騎乘感受與鋁合金所帶來的車架強度。

捷安特副總經理何友仁表示,

◀捷安特邀請研發人員針對新技術一一介紹, 以加強店老板的專業知識, 許多店老闆為了第一時間體驗2007年 Giant 新車款的魅力, 皆踴躍出席新車試乘活動; 除了整車與車架之外, 捷安特自行車周邊零組件與配件也頗受關注。

消費者的聲音與期盼是捷安特最關心的事, 捷安特全車系陸續到位後, 相信一定更能滿足消費者需求; 此外, 捷安特也透過專業技術與新知教育, 來要求經銷商提升專業的維修與服務品質, 讓消費者能夠享受到更專業、更貼心的服務品牌。



01 TRANCE Advanced 採用航太級 T-700 碳纖維製成, 採前 Shimano FD-M970、後 X.0 27 速變速系統、FOX F100 RLC T100 前叉與 FLOAT RP23 後避震器搭配, 16" 不含腳踏重 11.16kg。

02 ANTHEM Advanced 採用航太級 T-800 碳纖維製成, 搭配新款 XTR 27 段變速系統、FOX F80X T80 前叉與 FLOAT RP23 後避震器, 16" 尺寸不含腳踏重 10.60kg。



▲ TCR Advanced ISP T-Mobile-01 TCR Advanced ISP T-Mobile 是與德國 T-Mobile 車隊搭配相同組件的車款, S 尺寸不含腳踏重 7.22kg; 每輛車在車架下管靠近五通部位都會有編號, 全台限量販售; 據了解閃掉「4」的編號之後, 數量不到 70 輛。



▲透過捷安特亞洲隊測試研發出來的 Giant A.R.T 系列碳纖維產品, 也將實在 Giant 通路販售。



◀ 專為鐵人三項設計的TRINITY Composite ISP，結合FormulaOne與Advanced技術，採用T-800碳纖維材質製成，風阻與重量降低，剛性與強度增強，搭配Shimano DURA-ACE 20段變速，SR尺寸不含腳踏重8.37kg。

▼ 取代FAITH的GLORY車款，有GLORY DH（藍白色）與專為Freeride設計的GLORY（褐色）。



▲ 採FormulaOne技術的碳纖維車架剖面。



▲ Giant電動車的詢問度頗高，其中專為年青人設計的LaFree 231電動助力車，採用鉛酸電池，可透過煞車熱能回充電源，續航力可達30km。



▼ TCR Alliance TM採07環法T-Mobile車隊版塗裝，搭配Shimano 105 20速變速，SR尺寸不含腳踏重8.64kg。



▶▶ Giant自產的自行車零組件將會標上辨示標，AL代表鋁合金，CF代表碳纖維。

