

設立平津自行車合營公司

北韓自行車市場現況

文◎編輯部

由於取得石油困難，北韓國內還是以自行車為主要交通工具，據估計，北韓對自行車的總需求量約為7百萬輛，但過去北韓最主要的自行車來源是日本進口的二手車，北韓國內並未建立自行車產業。

天津地吉特爾集團與當地合資

去年天津地吉特爾集團與北韓經濟合作促進委員會共同出資在平壤成立平津自行車合營公司，地吉特爾以設備、材料和現匯佔51%的股份，總投資金額

65萬美元，去年11月初開始投產，現已有50多種車型，產量在6萬輛以上。

由於北韓當局對於自行車產業投入相當大的期待，期望藉以提升北韓經濟，因此亟需大陸給予經濟發展協助，地吉特爾除了是第一家由外資掌控股權的公司外，北韓也為此對進口自行車稅率開徵50%的高額關稅，並禁止從日本進口二手車，使平津幾乎處在獨霸市場的地位。而平津在平壤生產後，自行車價格也漸趨平民化，尤以20歐元價位的自行車銷售最佳。 ■