

全球自行車訊息集錦

整理◎編輯部

DT Swiss購併Pace避震前叉部門

業界避震器大廠正在進行洗牌，Manitou 剛賣給 Hayes，DT Swiss 日前也購併了 Pace Cycles 的避震前叉部門，使得 DT Swiss 將可生產完整的避震系統。DT Swiss 避震器部門經理 Christian Mueller 將全程監督 Pace 前叉進入 DT Swiss 避震生產線的過程，並在接下來的 6 至 12 個月間，完成 Pace 前叉與 DT Swiss 避震系統的整合，不過在 2007 年車型的技術移轉期間，Pace 還是將繼續生產供應 Pace 全系列前叉的產品。

Pace 老闆 Adrian Carter 將會擔任 DT Swiss 技術移轉及未來發展的顧問，Pace Cycles 也會繼續產銷 Pace 品牌的車架、車衣等其他產品。另外 Pace 也將成為 DT Swiss 全系列避震產品在英國的獨家批發商，並且繼續在英國以卓越的避震技術服務支援相關工程。

歐盟對日本的內變花鼓反傾銷稅不再續

根據歐盟官方期刊 2006 年 10 月 21 日的公告指出，歐盟對日本進口的自行車內變花鼓系統課徵的五年 11.3% 反傾銷稅措施，即將於 2006 年 10 月 27 日期滿，到期後將不再繼續。意即從 2006 年 10 月 26 日以後，凡從日本出口到歐盟的自行車用內變花鼓系統只需要課徵

4.7% 的一般自行車零件關稅，不再需要課徵反傾銷稅了。公告中點名的 Shimano 內變花鼓系統包括 8 speed hubs with coaster brake: SG-8C20, SG-8C45, 8 speed hubs for roller brake: SG-8R20, SG-8R25, SG-8R45, 8 speed hub from the Alfine series: SG-S500, 7 speed hub for roller brake: SG-7R46, wheels with internal hub gear: WH-8R25, WH-S500. 3-speed hub for roller brake: SG-3R40, Intego hubs IFC530。

Giant USA遷入全新發貨倉庫

美國 Giant 自行車公司遷入位於伊利諾州全新的發貨倉庫，以加強其對中西部與東部經銷商的供貨服務。雖然新倉庫距離舊址只有 6 英哩遠，但卻在組裝及配送的效能上有著重大的提升。倉庫內部 30 英尺高的天花板能容納特大號的貨架，而新倉庫也能更有效率的降低 Giant 的效用成本。

總經理 Elysa Walk 表示：「遷入全新的發貨倉庫，代表 Giant 的成長、我們對經銷商的承諾又邁向積極的另一步。我們在企業經營上做的改變，例如這次倉庫的遷移，使我們能夠對經銷商提供最高水準的服務，同時也縮減在客戶間的運送成本。」 ■