



科技、觀光與商機的結合

# 彰濱全民競輪邀請賽 風光十足

圖、文◎編輯部

由 自行車暨健康科技工業研究發展中心（CHC）主辦的「2006 全民競輪邀請賽」，10 月 15 日在財團法人車輛研究測試中心彰濱工業區測試場地內盛大舉行，活動除吸引台灣各界車隊好手前來比賽外，並邀請自行車業界、彰化縣觀光產業參與活動展示，這是今年入秋以來，中部最大的一場自行車業界活動，場面熱鬧非凡。

提升產業發展 各界共襄盛舉

主辦單位表示，舉辦此次活動目的是為了提供高品級自行車產品功能與技術驗證，同時也希望藉由全民自行車運動風氣的提升，能培養挑剔的消費者，創造自行車消費文化新趨勢、發展台灣的自行車品牌流行風，並更進一步促進自

行車相關設計研發技術，帶動自行車騎乘之良好國際形象，活絡觀光、運動、競技、休閒等相關產業。

此活動受到業界矚目並獲得熱烈迴響、參與，開幕儀式貴賓雲集，經濟部次長施顏祥也蒞臨參加盛會，他在致詞中表示，在此具有國際水準的車輛測試中心舉行全民競輪別具意義，除了競技外，還能藉由各單位跨領域共同投入、研發的成果，有效帶動民衆自行車運動風氣，創造流行的消費市場，讓台灣的自行車產業更上層樓。

彰化縣副縣長楊玉珍則代表因公出國的卓縣長歡迎大家蒞臨彰化縣，她說，彰化縣是自行車產業重要之地，全台自行車零組件製造廠商有半數以上設廠於此，縣府藉此優勢，計畫加緊推動自行車業界群聚生產環境，初期擬選定花



▲大會主席CHC董事長鄭惠明感謝各界踴躍支持參與此項活動。



▲此次結合產、官、學、研的全民競輪活動，很受到經濟部次長施顏祥的肯定。



▲彰化縣副縣長楊玉珍代表卓縣長出席，致詞時為彰化帶來自行車工業園區的新願景。



▲積極打造台灣成為自行車觀光島的巨大董事長劉金標受邀為大會賓賓。



▲自行車公會(TBEA)理事長楊銀明為促進台灣的自行車工業發展不遺餘力。

壇、大村地區約30~80公頃籌設自行車產業園區，並設置自行車產業博物館，做為自行車相關主題之商展交流中心，再結合園區自行車公園以及彰化境內7條自行車道網，發展自行車觀光及群聚產業，創造「三生」(生產、生活、生態)一體的產業園區，全力打造彰化縣成為自行車之鄉。

### 自行車運動塔首度亮相



除政界及地方知名人士蒞臨外，各自行車業界及地方觀光產業也都應邀參加靜態商品展示活動，為現場增添熱絡氣氛。其中尤以CHC首度公開展示的「自行車運動塔」最受人矚目，此智慧型自行車運動系統是結合機械設備及無線射頻辨識科技(RFID)研發而成，當愛車需要委託保管時，只要一張專屬RFID卡感應，運動系統就能自動將愛車架好並上升保存；取車時，憑RFID卡

的辨識，絕不會發生取錯車子的情形。模組化的設計，更可隨空間變化組合，不但兼顧美觀造景，也使自行車的存放安全無虞，更能有效解決單車停放的失竊問題。

另外，展示區內還有捷安特、美利達、KHS、建大輪胎、卜威、三司達、必翔、歐都納、司普提等各大品牌設攤展示商品，熱心為選手們服務，吸引不少民衆參觀。

### 國際標準場地競賽 風光十足

開幕典禮後，由施顏祥次長、楊副縣長、自行車暨健康科技中心鄭惠明董事長夥同各政界、業界等貴賓為大會舉行剪綵儀式，並騎自行車繞行賽道一圈，隨即展開精彩賽程，而此次活動場地是由車輛研究測試中心



▲美利達總經理曾崧柱活力煥發，為現場注入一股活潑的熱力。

▲美利達總經理曾崧柱在賣場繞行賽道中首先回到起點。



▲KHS功學社校長謝正寬老當益壯，致力推廣健康安全的騎乘觀念，堪稱最帥的單車校長。



▲富士自行車亞洲分公司總經理黃慶忠身著車服、架勢十足。



▲輪毅公司董事長阮素琴(右)與捷安特副總經理何友仁相當推廣單車運動。



**競賽成績**

團體組		
第1名	美利達車隊	12'50"10
第2名	台中縣A隊	13'21"08
第3名	台灣KINAN CCD	13'30"90
全民繞圈賽菁英組		
第1名	巫帛宏	42'31"07
第2名	陳耿賢	42'33"75
第3名	馮俊凱	42'34"00
越野繞圈賽菁英組		
第1名	彭貴祥	34'34"75
第2名	劉書銘	37'25"20

相關賽程請閱單車誌第29期精采報導，其餘各組成績請上CHC網站查詢<http://www.bikelane.org.tw/bikelane/2006racing-report.htm>。精采賽程照片請上單車誌網站<http://www.cycling-update.info>瀏覽。

提供，此測試場佔地廣達 129 公頃，造價以數千萬元計，歷經三年建設而成，是台灣首見的國際級標準試車場，主要提供各種車輛及零組件業者一個全方位研發、試驗之重要平台，將可執行歐、美、日等世界各國要求之各項實車性能測試；因涉及商業機密所以平常不對外開放，此次為推動運輸領域產業發展，特別提供 2006 全民競輪使用，讓台灣車手能有機會親身體驗在國水準賽道上的競速快感。

競賽項目分為團隊計時賽、全民繞圈賽、越野繞圈賽以及攻山頭趣味賽等項目，由於時序入秋，彰濱地區東北季風漸起，選手們不但要彼此競速，還要面臨強風的威脅，可說是一場耐力與體力的調配競賽，整個活動在「風光十足」的氣氛下，於下午 5 時 30 分頒獎完畢圓滿閉幕。 ■



▲台中縣 A 隊獲得團體計時賽第二。



▲ CHC 組隊參加團體計時賽。



▲美利達車隊實力堅強，並以整齊的陣容奪下團體計時賽金牌。



▲臺灣 SARS 車隊在團體計時賽排名第十二。



▲卜威車隊參加團體計時賽的陣容。



▲ KINAN CCD 獲得團體計時賽第三。



▲選手休息區



▲肯昌 KCNC 車隊在團體計時賽排名第七。



- 01 卜威車架以超塑性管件成型技術為訴求。  
 02 三司達代理的SHIMANO產品，很受車手們關注。  
 03 司普堤產品以車衣為主，廣受車手喜愛。  
 04 建大展示各式自行車輪胎新品。  
 05 歌都納帶來台灣戶外休閒服飾的品味潮流。  
 06 捷安特展示各項商品。  
 07 功學社展示折疊車及飛輪訓練器材組。  
 08 三司達業務經理王炳勳（左）與業務關偉志（中）也下場參賽。  
 09 必翔以新一代電動車為展示主軸，現場開放試騎，很受女性青睞。  
 10 活動場地在車輛研究測試中心內舉行，入口處設為廠商展示區。  
 11 美利達成車展示。  
 12 美利達總經理曾崧率領曾厝社區鑼鼓隊前來助陣。  
 13 開幕典禮貴賓雲集，大會並準備高級車種作為抽獎贈品。