



產品線更加齊全！

2008年SRAM新品速報



圖、文◎賴彥男

愛爾蘭商速聯 (SRAM) 台灣分公司為了發表旗下 SRAM、ROCKSHOX、AVID 與 TRUVATIV 等 4 大品牌 2008 年款式，於 2007 年 3 月 14 日在位於后庄路上的速聯亞洲開發中心 (ADC) 舉辦「2008 年 SRAM 新品發表會」，讓許多預定在 2007 年中、下旬發表的產品搶先曝光。

SRAM 將推更頂級公路車變速系統

速聯亞洲區總經理高禎翔在致詞時，向與會廠商介紹成立速聯亞洲開發中心的用意及其功能性，在產品開發前，SRAM 美國與德國的研發人員都會前來 ADC 與台灣研發團隊討論，並將成果交由位於神崗與大里的工廠打樣，讓研發與生產更具效率；而 ADC 經理陳建宏則

介紹 ADC 運作流程與部門成員，讓與會廠商更了解 SRAM 新品研發的過程。

業務經理游聰進表示，2008 年款的 SRAM 登山車變速系統方面，除了推出新的 X-5 產品外，頗受好評的 X.O 系列則在變速把與後變導鏈器小幅改款，讓整體更美觀與輕量化；公路車方面繼



▲ AVID 煞車系統在煞車把部份，多以小改款居多。



▲速聯亞洲區總經理高橋翔表示，速聯亞洲開發中心的成立，讓SRAM研發生產更有效率。



▲速聯亞洲開發中心經理陳建宏介紹ADC運作流程與部門成員，讓與會廠商更了解SRAM新品研發的過程。



▲業務經理游聰進表示，2008年款的新產品讓SRAM產品線更加齊全，更具競爭力。

新品搶先報!!



❶ X.O系列在變速把與後變速導繩器小改款後，仍是SRAM登山車頂級套件。

❷ 「Match Maker」能將煞把與變把鎖固整合，更輕更精緻。

❸ TRUVATIV曲柄齒盤組不但追加拋光的外觀，碳纖維款式還分無紋路與有紋路設計。

❹ ROCKSHOX專為700C車款開發的「i-Ride」前叉。



2006 推出超輕量的 Force 與 Rival 後，在 Force 系列追加了計時賽變把與煞車把，此外，SRAM 也預告將在 2007 年 10 月推出更頂級、更輕量的公路車變速系



▲飛輪採用減齒設計後，不但變輕，且跳速更順暢：圖為擁有4種齒片搭配的公路車專用的OG-1070飛輪。

統，目標鎖定在整套重量 2,000g 以下，目前名稱暫定為「K.O.M (King of Mountain)」。

而飛輪方面，SRAM 針對 MTB、DH、Road 推出多款採「減齒」方式設計的飛輪，不但更輕量化，變速順暢度也大幅提升。

ROCKSHOX產品線更齊全

至於 ROCKSHOX，游經理表示為了讓產品線更齊全，2008 年 ROCKSHOX 開發 700C 車款專用的「i-Ride」前叉；此外，也特別將 RECON 分成 XC 賽事專用的「RECON Race」與 All Mountain (AM) 用的「RECON 351」，另外在 TOTEM、LYRIK 前叉追加加長型避震專利「IS」；後避震器方面，研發出 DH 專用的 VIVID，並將原本 MC 與 PEARL 整合，改推出跨 XC 與 AM 用的「MONRCH」氣壓後避震器。

AVID 煞車系統多以小改款居多，尤其新推出的「Match Maker」能將煞把與變把鎖固整合，更輕更精緻；此外，為滿足 Cyclocross 使用者，在 Bell Bearing 7 推出 Road 版本，可對應 Force 與 Rival 變速把手，為滿足入門車款，也推出 CODE 5 碟煞系統。TRUVATIV 曲柄齒盤組方面，有專為 Trekking Bike



▲RECON分成XC賽事專用的「RECON Race」與All Mountain用的「RECON 351」後，外觀貼標也大不相同。



▲2008新品陸續開發出來後，讓SRAM產品線更加齊全。

推出 Firex 系列產品；此外，公路車款幾乎所有規格都新的添齒盤長度，並追加「拋光」樣式來滿足消費者需求；想要知道更多 SRAM 2008 年款產品，可於台北展前往 A333 攤位參觀。

