

自創DETEC品牌

嘉泰鋁邊碳纖輪圈獲專利

圖、文◎編輯部

開業進入第三年的嘉泰國際實業有限公司為自行車貿易商，主要貿易商品包括由碳纖維、鈦、鎂、鋁合金等材質所研製之自行車零組件，如輪組、煞車碟盤、車架、大齒盤組等，目前嘉泰也以研發自行車零配件為經營主軸之一，並自創品牌名稱為「DETEC」。

研發與創造構成競爭力

嘉泰總經理楊志祥表示：「貿易公司的經營方向不能只侷限在販售商品一項，發掘新材質與商品研發可以拓展公司的競爭力與未來性，並因此延攬客戶青睞，除了開發：商品本身還需要具備創造性才能突顯產品的價值與獨特性。」



▲ SAPIM-CX-Ray 鋼絲與輪徑是以直線無折角方式呈現，永久免調校。

在業界一片以輕量化為導向的零配件生產產品當中，不同材質的運用與結合是所有業者研發的新寵，嘉泰除了輕量化，在材質的安全性與耐用性上也做了加強，楊總經理表示：「自行車是屬於使用物件，承受力、速度都是考量之一，因此好的材料與品質才能確保產品的安全性；製造商則應該多發一些心思在應用材料上多做研究開發。」

多元商品講求獨特與專利

目前嘉泰自行研發商品已有鋁胎邊碳纖維輪圈、鈦合金車架、高強度特殊鋁合金煞車碟盤等，鋁胎邊碳纖維輪圈分有RAC-38、50、60、80及全碳纖維管狀胎專用58mm高度等不同尺寸以供應市場需求，另外登山車鋁合金輪組、碳纖維碟輪、三刀輪等輪圈皆在研製中，預計今年歐洲展時即將推出；其中鋁胎邊碳纖維輪圈已先取得台灣專利認證，並突破美商ZIPP的專利封鎖，另外，

歐、美、大陸之專利案亦在認證中。

RAC-60輪圈專利認證通過

RAC-60輪圈的特色分有：（1）在於鋁合金材質使用AM-91高強度特殊鋁合金，而非目前市面上的6061鋁合金，AM-91鋁合金的硬度及抗拉強度更高，與6061相較強約50%，徹底解決全碳纖維輪圈胎邊外擴問題；（2）碳纖維採用特殊排疊編織法一體成型及高TG點航太級樹脂，使其剛性更佳、更緊密，使用安全性大幅提昇；（3）輻條鋼絲編織則為已取得專利之特殊3條輻條組數，採2面平均對稱施行，進口頂級SAPIM-CX-Ray鋼絲與輪徑以直線沒有折角方式呈現，使其輪組鋼絲張力持恆，永久免調校；（4）重量僅為520g。

該組輪圈在測試方面，先由台灣多家碳纖維輪圈廠及專業競賽選手測試通過，再送至國外自行車專責測試機構 S-F-T-R LTD 進行全面性測試，通過之後正式在台灣申請專利認證，已於2007年1月通過多項專利案（M-305761，M-305762，M-30576...）。

目前，嘉泰RAC-38 / 50 / 60 專利輪圈已正式對外銷售，以高品質、高單價行銷，並已簽訂多國代理如澳洲、英國、荷蘭、德國、西班牙、法國等代理商，其他市場代理亦正積極洽談中。⊗



▲ 嘉泰自創品牌「DETEC」商標圖案。