

以傳統產業結合公益活動

玉鉉推廣獨輪車運動

圖、文◎吳敏正



▲黃建仁總經理認為，青少年接觸戶外運動有助培養自信與抗壓能力。

看似特技表演的獨輪車，是一項集娛樂與健身於一體的新興運動，在許多國家都很盛行，日本更早在 1987 年就已列入學校體育課程。2006 年 7 月，台灣出現第一個以獨輪車進行環台的團體，他們是來自信望愛少年學園的 30 名學員，在更生團契牧師黃明鎮、台北板橋地院觀護人盧蘇偉領軍下，用 20 天進行環島 1,000 公里長征，引起全台矚目；在幕後推動、贊助獨輪車的推手，就是台灣本土獨輪車製造廠—玉鉉。

以鐵質輪圈為主業

玉鉉從事鐵製輪圈生產已達十多年，當自行車產業大量外移時，仍堅持留下，也因此得到台灣大部份訂單，加以總經理黃建仁不斷擴充產品尺寸、型號，讓客戶有更多選擇，在不景氣的大環境中，仍維持穩定的經營成績。

原本玉鉉僅提供鐵製輪圈予獨輪車製造廠，但因品質受到客戶肯定與信任，客戶旋將整輛獨輪車的生產皆委託玉鉉，於是從4年前起，玉鉉開始生產獨輪車，主要銷往德國、荷蘭及南非，但卻獨漏了內銷市場。

致力推廣獨輪車運動

直到接觸獨輪車環島活動後，黃總經理才深刻認識、推廣獨輪車運動，也開始投入經營內銷市場；尤其見到黃明鎮牧師、盧蘇偉觀護人等人為了遊走在社會邊緣的青少年而努力時，他毅然決定贊助這項有意義的活動，為每一位參與環島的青



少年投身打造獨輪車，並免費提供維修與零件，讓環島之旅能順利進行。

為了推廣獨輪車運動，讓更多青少年參與，不管多偏遠、合不合乎成本，黃總經理都會親自將獨輪車送到訂車的學校，提供教學VCD，並和學員進行心得交流。很多參與推廣獨輪車運動的校長們都反應，獨輪車可以訓練專注力、平衡感，且能提升青少年自信，更是青少年宣洩精力與情緒的良方；曾經有一位少年長期和父親關係緊張，有次發生爭吵，少年記起他的觀護人盧蘇偉說過「生氣時先去騎車冷靜一下」，在一個人騎車、靜下心思考後，他果真回家向父親道歉，讓這場衝突圓滿落幕。

安全為第一要件

為了讓精力旺盛的青少年們能盡情騎乘獨輪車，黃總經理相當堅持產品的品質與安全，更親自檢測每一輛車，以排除可能的故障與危險；尤其青少年特別好動，最愛激烈的彈跳動作，所以玉鉉一律採用台製的鐵質輪圈，最重要的軸心花鼓為鉻鉬鋼並經銅焊，曲柄則一定要鍛造，才能得到最高的安全性。

雖然獨輪車的內銷數量仍少，但黃總經理很感謝黃明鎮牧師、盧蘇偉觀護人所帶給他的啓示，以及太太所給予他的支持，讓他能堅持走對的路，秉持良心做事；他希望能籍著獨輪車運動培育台灣的下一代，讓他們不會輸給外國的小孩，也期盼有更多人一起來參與，讓台灣青少年都能遠離不良的誘惑，走向戶外，從事健康的運動。

