

廣群打造碳纖高品質

圖、文◎賴彥男

隨著碳纖維所帶來的輕量化、高科技感的優勢，越來越多產品大量採用碳纖維製造，其中又以碳纖維輪組所需技術最為講究；廣群複材在歷經5年多的努力、改良與測試之後，研發出專為競賽需求設計的碳纖維一體成型製造的三刀輪與五刀輪輪組。

偏擺在3度以內

「透過經驗的累積，才會開花結果製造出來。」廣群總經理林文進表示，自己從自行車選手起步後，一路歷經教練、負責車隊經營的車隊經理，前後累積了不少實務與經驗，對於頂尖職業賽事與選手需求更了然於胸，雖然廣群才成立一年多，但卻擁有二十多年的經驗，在開發與製造上更有助益。

林總經理表示，之前帶車隊時相當了解好的輪組搭配對賽事影響程度，因此才會決定挑戰技術含量頗高、從輻條到車圈採碳纖維一體成型製成的三刀輪輪組；採用高密度強化的碳纖維材質，並搭配2種模具來拉平製造，歷經20次以上的失敗後，才研發出高溫不脫層、車圈不會因過熱出現開啓情況的專利製程，讓碳纖維三刀輪組能夠量化。林總經理強調，雖然能夠量化生產，但為了嚴格管控技術品質與不良率，單一輪的製造時數就要花8小時才能成型，也因此才能將上下

跳動或左右偏擺控制在3度以內，目前月產能僅300組。

林總經理也透露，除了專利製程之外，員工教育與員工素質也很重要；為了更節省材料，廣群採用分級訓練制度，透過輔導與獎勵制度來讓人的素質提升。對於未來的展望，林總經理表示，廣群的目標仍擺在碳纖維一體式輻條輪組上，並朝更輕量化、更耐用挑戰。⊗

▶透過專利製程與高密度強化的碳纖維材質，讓輪組在高溫不脫層、車圈不會因過熱出現開啓情況。

▼透過不斷嘗試與職業車隊測試後，廣群才推出偏擺在3度以內的碳纖維一體成型製成的三刀輪輪組。

