

360度旋轉的巧思！

億鎮多轉向油壓碟煞

圖、文◎賴彥男

爲了讓使用者擺脫空氣滲入油壓碟煞的困擾，同時在組裝上更加便利，專業煞車器製造廠億鎮企業在2007年初，推出研發多時的多轉向式油壓碟煞「Helix 1.0」，並以自有品牌「BENGAL」來行銷海內外市場。

蓄油槽可360度旋轉

「Helix 1.0 能解決許多油壓碟煞所面臨的問題。」億鎮董事長陳瑞斌表示，過去油壓碟煞最讓人垢病的，就是在灌油或組裝時易讓空氣跑進油槽中，而影響到煞車效能；爲了改善這問題，億鎮在 Helix 1.0 的煞車把手上採用獨家專利設計，騎乘者不需透過任何工具，只要徒手輕輕的轉動，就可以讓蓄油槽進行 360 度旋轉，在旋轉處還擁有卡榫可微調，自由調整到最適當的位置；一來能讓油蓋一直保持朝上方，避免內部氣泡影響煞車效能，二來這項專利也讓 Helix 1.0 煞車把手沒有左



▲Helix 1.0 油壓碟煞系統主要的組件均採鍛造方式製成，表面並經陽極處理。

右之分，讓騎乘者與整車廠在組裝上更加便利。目前該項專利已在歐盟、北美、台灣與大陸申請中。

這款 Helix 1.0 油壓碟煞系統主要的組件均採鍛造方式製成，表面並經陽極處理，搭配市面上相當普遍的 DOT#4 煞車



▲億鎮針對公路車與Touring等700C輪組車款，推出專用的機械式碟煞系統。

油後，能避免脫漆或損傷情況發生；此外，採用兩片式的煞車手把鎖固結構，讓使用者不需先拆把手套或變速手把，就能將煞車手把拆下來。

除了 Helix 1.0 之外，億鎮還針對公路車與 Touring 等 700C 輪組車款，推出機械式碟煞系統；陳董事長表示，爲了讓這款碟煞使用上更符合公路車騎乘需求，歷經 5 個月的努力，在卡鉗上從內部開始修正，並在輕量化方面下了許多功夫後才完成這項產品，可搭配市面上多種不同大小碟盤使用。陳董事長強調，產品要更有競爭力，就必須花精神在特殊又具有潛力的產品上才行，不管是 Helix 1.0 還是公路車專用的機械碟煞系統都具這種特質，歡迎業界同好於台北展時前往億鎮展位參觀交流。



▲億鎮在 Helix-1.0 的煞車把手上採用可 360 度旋轉的獨家專利，讓使用者不需透過其他工具，就能調整蓄油槽最佳位置。