

2007環台賽彰化縣府記者會

彰顯環台 化產業為觀光

圖、文◎編輯部



一年一度的「國際自由車環台賽」首次將彰化縣列為賽站，彰化縣本就是自行車產業大本營，縣府對於此次國際環台賽將彰化縣市設為第四賽站深表重視，特別在賽前（19日）假八卦山大佛風景區舉辦記者會，邀請各界共襄盛舉，並在會中公佈縣府配合中央政策、結合相關產業、全力發展自行車文化觀光縣的理念與計畫。

會中由副縣長謝章捷主持、建設局長黃哲崇陪同，與會人員除各大媒體外，自行車同業公會理事長楊銀明、美利達總經理曾崧柱、



① 彰化縣府舉辦國際自由車環台賽彰化站賽前記者會，邀請業界齊為打造彰化縣自行車休閒觀光作努力。圖中為謝章捷副縣長、左一為利奇副總林宜賢。

② 2007國際環台賽第四站在彰化縣舉行，縣長卓伯源在賽前接受各大媒體專訪，介紹縣內產業及觀光資源。

③ 彰化縣建設局長黃哲崇推動彰化縣設立自行車博物館和工業園區不遺餘力。

正新輪胎副總經理黃重仁、利奇機械副總林宜賢等業界人士也都應邀出席。

謝副縣長在致詞中說，本屆環台賽路線正是結合運動與觀光休閒為一體，希望能藉由此賽事把彰化之美推向國際舞台，他更明確指出：彰化地區自行車零組件廠商約有 450 家，佔全台 70% 左右，已經具有發展自行車產業群落之優勢，目前彰化縣政府已積極推動「自行車產業園區」計畫，整合上、下游廠商，結合製造、研發、驗證、物流、展售等複合機能，提供國際廠商集中採購環境，並帶動地區觀光休閒、商旅服務等發展。

建設局長黃哲崇也詳細介紹，彰化縣在公共建設套案中，縣境內已規劃出觀光旅遊線發展願景圖，其中包含了八卦山、二水鄉、田尾公路花園等自行車網路系統，有山有水，可休閒觀光亦能運動健身，另外更配合產業籌建自行車博物館，使彰化縣成為名符其實的「自行車製造王國的故鄉」。

自行車同業公會楊理事長表示，國際自由車環台賽今年已列入積分賽，參加隊伍增多、戰況非常激烈，加上彰化擁有好山好水、古蹟人文獨特，自行車同業對於台灣的經濟發展一向是不遺餘力，至今台灣自行車休閒運動已蔚然成風，是大家多年來努力的成果，近年來國際自行車環台賽更與台北國際自行車展一氣呵成，大大提高國際行銷市場的曝光率！楊理事長也當場邀請縣長、副縣長、建設局長屆時蒞臨展會參觀。

美利達曾總經理更對於此次環台賽能在彰化設站深表欣喜，他說：歷屆以來美利達對於國際環台賽一向鼎力支持與贊助，今年總算能讓鄉親們在自己的故

與會業界



① 記者會上當主持人介紹去年環台自由車賽是由美國 Maxxis 隊奪冠時，正新副總經理黃重仁笑得很燦爛。

② 美利達總經理曾樹柱很高興彰化鄉親可以在自己的故鄉觀看大型賽事。

③ 利奇副總經理林宜賢表示，利奇對環台賽彰化站的活動全力支持。



鄉觀賞國際級的大型賽事，這對於彰化縣擁有絕佳的自行車環境，無疑又是一個很好的印證。美利達特助楊國華也補充 3 月 21 日約 12 點左右環台賽將在美利達前進入衝刺賽。

2007 年國際自由車環台賽第四站於 3 月 21 日上午在彰化縣舉行，路線從彰化市八卦山大佛前開始，繞經秀水、福興、鹿港、芳苑、二林、埤頭、田尾、員林、花壇等鄉鎮後，再回到八卦山最後衝刺，全長 117 公里，精采賽事請詳閱 5 月份 32 期單車誌或上單車誌網站查詢。

