



久鼎全新電動車傳動系統TranzX PST

文◎陳柏如



▲久鼎公司成功推出搭載 TranzX PST 電控系統的 Spirit 電動自行車，也正式宣告躍入電動自行車領域。

在 2000 年因推出滑板車狂銷熱賣而聲名大噪的久鼎企業，今年針對電動自行車的電控傳動系統發表了創新的輕量化 PST 動力輔助系統，並於台北展期間舉辦新品發表會，引起中外媒體的高度注意。

搭配智慧型扭力量測技術 TTM4

久鼎的 TranzX PST 系統主要針對助動車，以 OEM 市場為定位，強調維修

操作簡易、高踩踏效率、高扭力以及低噪音。搭配最新的智慧型 TTM4 (Torque Measuring Method) 扭力量測技術，可感應騎乘者的踩踏速度而提供最佳且順暢的騎乘效率與感受並提高加速度。當速度增加時，電力輔助就會減少，在時速達到 25 公里時，電控系統會停止供電。久鼎公司表示，TranzX PST 考量通用性與市場性，並以 OEM 市場為主要定位，讓組車廠可以很容易將 TranzX



PST 套件裝配於各式車架以及自有品牌上，且不論前輪馬達驅動或後輪馬達驅動皆適用，市場性極佳。

續航力50公里、充電5小時

久鼎在台北展期間提供試乘的 Spirit 電動自行車，外型輕巧流線（25-28 公斤），搭載最新 PST 電控輔助系統，採用 250 瓦無刷電控馬達以及鎳氫電池，續航力達 50 公里，充電僅需 5 小時，供電相當順暢，騎乘十分輕鬆省力，還可以爬坡（11 度）。此外，Spirit 電動自行車還有一多功能的 LCD 顯示螢幕與觸控功能，除了可提供騎乘者即時的速度、里程以及電池耗電量資訊，還可以選擇平地或爬坡模式。

專利整合式後貨架電池裝置

久鼎公司表示，第一年將供應價格具競爭力的高檔電動自行車整車為主，除了搭載創新的 TranzX PST 系統，還包



▲久鼎公司總經理卓子見（左）與其負責媒體公關的德國ITMS公司總經理George Pascal（右）。

括獨家專利設計的整合式後貨架電池裝載設計以及防盜鎖裝置，電池可以輕鬆抽取帶著走。久鼎公司總經理卓子見指出，電動自行車將於今年夏天開始在歐洲市場鋪貨，包括荷蘭、德國、丹麥以及比利時，同時也包含日本市場；由於看好電動自行車的前景與 PST 的市場性與實用性，明年將以提供整組電控輔助套件為主。



- ① 與控制器密切結合的花鼓馬達不但免維護且作動順暢安靜無噪音。
- ② 久鼎專利設計的後貨架電池搭載裝置還有防盜鎖設計。
- ③ 設計簡潔且組裝容易的TranzX控制器可輕易組裝於各式車架上。
- ④ 智慧型網絡感應裝置與LCD螢幕。

