

上海百順鎖業專注研發

圖、文◎曹曉暉

上海百順鎖業是一家集研製、開發和生產於一身的自行車鎖專業公司。多年來在董事長兼總經理倪伯承的帶領下，加強開發、增新設備、培育人才，逐步實現了企業的全電腦化管理，並邁向上海市高新技術企業，產品暢銷海內外，受到客戶的肯定，營業額和利潤更是逐年成長。

鑽研鎖具不遺餘力

自董事長倪伯承在 1987 年擔任上海百順鎖廠廠長兼設計師起，在工作期間先後參加過模具設計、計量、機械製圖、機械設計等方面的培訓，並對冷沖模、熱塑性模具、熱固性模具和壓鑄等技術有深入的研究，尤其熟稔冷沖模拉深和縮孔技術，掌握了相當的衝壓技巧和製造技巧。

倪董事長製鎖多年來，消費者對產品的安心與滿意，一直是他最大的成就感，也讓他因此沉醉於車鎖的研發設計之中。從 1995 年開始涉足防盜鎖研究，一路從門外漢學成了道地的專家，先後獲得中國「星火杯」創造發明獎與中國專利技術博覽會金獎。從此以後，他長期潛心研究設計各種自行車鎖，已有二十多個品項、上百種款式投入市場，前後共申請專利 90 項（67 項已授權），並曾經榮獲上海市優秀發明選拔賽二等獎，兩度榮獲上海市優秀發明金獎以及上海十大職工科技創新英才、上海技術能手等殊榮。

中國的老百姓離不開自行車，可十多年前，車鎖用起子一撬就開，用起來很沒保障；為了解決這個難題，倪董事長晝夜研究，經過理論和實際的反覆操作，在幾個月後設計出第一把框架鎖，再和鎖頭鎖芯按照規範的結構裝配好，結果大受市場歡迎，第二年就拿到上海優秀發明十年成就展覽會金獎。

五年前倪董事長還曾經為研究、製造出一副車頭鎖，埋頭研究了許久，苦思車頭鎖的空間結構，反覆比對各種可行的方式；花了幾個月時間開發後，車頭鎖終於正式成型，開始投入生產，光是就這個小小的車頭鎖就獲得 11 項專利，也吸引了許多海內外客戶的注意與好評。

術業有專攻，車鎖雖小，但車鎖的研製開發之路是沒有止境且處處充滿挑戰；這也使得倪董事長對車鎖一直保持濃厚的興趣且樂此不疲，就車鎖的防盜性、美觀性、安全性不斷提出更高要求，並以此作為方向和目標不斷改進，生產出符合廠家與消費者喜愛的產品。倪董事長對車鎖的熱忱始終如一，也成為上海百順成長的動力來源，相信在倪董事長的全心投入之下，上海百順的車鎖之路一定會走得長長久久。

