

「鋰」想中國、「輕」情環保

力霸皇與星恒攜手合作

圖、文◎編輯部



繼愛地雅與統振之後，又有自行車整車廠與電子能源廠商簽約攜手合作！來自中國浙江浦江的力霸皇工貿集團與蘇州星恒電源，於2007年5月4日中國國際自行車展首日舉辦記者會宣佈攜手合作，將聯手推動鋰電池電動自行車在上海的發展。

輕便省能又環保

「電動自行車是解決交通擁塞的好工具！」力霸皇工貿集團總裁嚴備戰表示，隨著人民所得提升導致越來越多人開始以汽車代步，不僅讓交通擁塞不已，對環境與空氣污染也日益嚴重；其

實騎電動自行車不但可讓平時需花1小時的通勤時間縮短為25分鐘，電動自行車的操作、維修與便利性也相當高，



▲力霸皇與蘇州星恒電源合作開發的歐洲之星折疊鋰電車。



▲力霸皇工貿集團總裁嚴備戰表示，電動自行車是解決上海交通問題的好方案。



▲蘇州星恒電源總經理肖斌表示，星恒鎳電池不會出現「記憶效應」，使用相當便利。



▲中科院院士何祚庥表示，經過不斷研發與測試克服安全性欠佳因素後，才讓新款的鋰電池上市。

是非常實用的交通工具；此外，鋰電車最大特點就是重量輕，一般鋰電池（36V8AH）約在 2.2 至 2.8kg 左右，是鉛酸電池的 1 / 3 到 1 / 4 左右；再加上使用壽命是鉛酸電池 3 到 4 倍，且能在零下 20 度低溫中放電，沒有鉛酸電池到冬天出現能量衰減問題。而中國政協委員、上海市人民政府參事趙國通也相當肯定電動自行車的功能，他並認為鋰電車各方面都對環保助益不少。

「鋰電車只要避免接觸高溫，並注意電池保養就行了」蘇州星恒電源總經理肖斌表示，鋰電車的電池與手機的鋰電池差不多，若長時間不騎乘，也要進行充電處理；一般情況下，每 3 個月充電 1 次，每次約 1 至 2 小時左右即可，此外，鋰電車可隨時充電，電池不會出現「記憶效應」，但一定要使用原廠配的充電器，才可延長鋰電池壽命。而主導鋰電池研發設計的中科院院士何祚庥也表示，經過不斷研發與測試之後，才讓鋰電池克服爆炸或安全性欠佳等因素，

目前力霸皇與星恒合作的鋰電車採用鎳鋰電池，不但能量與功率高，自放電小又無記憶效應，再加上回收方便且電池可塑性佳，相當符合上海騎乘需求。

力霸皇與星恒均希望透過雙方合作，能將擴大鋰電車在中國的普及率與市場佔有率，並透過當地市政支持，來推動中國鋰電池自行車的發展，並刺激中國交通工具的市場發展，在強化雙方品牌同時，也期盼能在海外市場佔有一席之地。

