

大陸自行車界訊息集錦

整理◎編輯部

►新日電動車科技產業園動工

根據大陸新華網報導，由江蘇新日電動車公司投資 20 億元人民幣興建的新日電動車科技產業園，已於 6 月 2 日在無錫奠基，預估該產業園建成投產後，年產量將達到 500 多萬輛，可望成為全球最大的電動車生產和科研基地之一。

新日公司表示，該電動車科技產業園是為適應市場發展需求、擴大生產規模而建，園區占地總面積 66 萬平方米，整合了電動車生產的整個產業鏈，包括標準件、塑鐵件、控制器與充電器、電機與能源以及整車標準化裝配流水線，此外還有配套的 1.5 萬平方米的國家級電動車工程技術研究中心、國家級電動車檢測中心和全國電動車行銷研究中心。據了解，籌建中的新日能源大學也落戶在新日電動車科技園區之中。新日公司指出，該園區投產後，電動車的年產量為 500 萬輛、電動汽車為 5 萬輛，預估全年總產值將超過 100 億人民幣，年上繳利稅總額將超過 4 億元。

電動車產業是新型能源利用、環保型產業，符合中國國家產業政策鼓勵的方向。中國電動車在九十年代前，基本都依靠進口，自 1992 年以來，中國有了自行研製的電動車產品，通過近 10 年的發展，現已初步形成以一大批具有實力和規模的電動車生產廠家，在品質和品質上有了很大的提高，產銷量均得到巨大增長，遠銷歐美、東南亞市場。

無錫以年產 350 多萬輛整車成為中國最大的電動自行車生產地之一，2006 年，全市共生產電動自行車 350 多萬輛，占中國總產量的近四分之一，實現產值 100 多億元，並具有經濟總量大、優勢企業多、發展速度快、產業鏈長等特點，成為當地極具地方特色的一大支柱產業。

►北京首批舊自行車交易示範店

由於非法的舊自行車交易市場經常是許多自行車竊盜者的銷贓場所，為了打擊犯罪，北京市商務局於 5 月 24 日對外公佈了 10 家舊自行車交易示範店名單，分別是北京市舊自行車交易示範店、東城區金典新橋信託商行、朝陽區天寶舊貨市場、西城區北京雲龍時代五金交電批發部、海澱區國友實業總公司、北京星宇京西北辛安物資回收有限公司、豐台區城南舊貨市場、崇文區億龍前門自行車商店、大興區振興委託商行、宣武區天橋遠達自行車信託商行、西城區北京阿貴自行車商店。此外，北京市商務局還將制定「北京市舊自行車交易管理實施意見（試行）」和「北京市舊自行車購銷報備實施細則（試行）」，明確設置舊自行車交易場所的條件、舊自行車行業管理要求以及舊自行車交易原則。

►江西電動車合格率僅 66.7%

隨著南昌市「禁摩令」的實施，電動自行車已成為南昌市民日常出行的主要

交通工具之一。日前江西省品質技術監督局發佈江西省電動自行車的品質抽查結果，在質監部門抽查的 30 批次產品，只有 20 批次電動車合格，抽樣合格率 66.7%。據省質檢院表示，抽查中發現的主要問題包括最高車速超標、整車重量超重、腳踏間隙超標、輪胎寬度超標，本次抽查有 10 批次不合格產品其最高車速均超過標準規定要求、28 批次產品達不到標準重量規定要求、4 批次產品的腳踏間隙超過標準規定要求、10 批次不合格產品中，有 4 批次產品的輪胎寬度超過標準規定要求。超重易產生慣性過大，在車速過快的情況下易造成交通事故，腳踏間隙超過標準則可能導致無法正常轉彎，釀成交通事故。

●抑制鋼材出口 加徵出口稅

爲了抑制鋼材出口成長過快，中國商務部和海關總署聯合發布公告，自 5 月 20 日開始，部分鋼材產品出口將按照「貨物出口許可證管理辦法」的有關規定，實行出口許可證管理，總計 83 種鋼材產品的相應鋼材出口企業要向企業所在地的省級（省、自治區、直轄市、計畫單列市、新疆生產建設兵團）發證機構申領出口許可證。

在此之前，大陸商務部剛剛取消了鋼材、鋼胚、塑膠原料及部分機電產品等商品的自動進口許可管理，並從 4 月 15 日起取消了 83 個稅號鋼材的出口退稅，並將其餘稅號鋼材的出口退稅率從 8% 調降至 5%。

經國務院批准，自 2007 年 6 月 1 日起，中國將調整部分商品進出口關稅稅率，此次調整將對 142 項商品加徵出口關稅，其中重點是對 80 多種鋼鐵產品進

一步加徵 5-10% 的出口關稅，另外，將去年已經徵收出口關稅的鋼坯、鋼錠、生鐵等鋼鐵初級產品的稅率由 10% 提高至 15%。這是繼今年 4 月份對這些鋼鐵產品取消出口退稅、針對產能過剩、出口增長過快的鋼鐵產品採取的進一步宏觀調控措施。同時，爲鼓勵進口，促進貿易平衡，還將對煤炭等 209 項進口商品實施較低的暫定稅率。此次還對部分涉及民衆生活的日用品實施了較低的進口暫定稅率，主要包括嬰兒食品、裝飾用陶瓷、家用電器等，其進口暫定稅率爲 6-17%。

●北京奧運自由車場地積分資格賽將於蘇州舉辦

爲了 2008 年的奧運作準備，蘇州 6 月份將舉辦多項精采的體育賽事。據蘇州市體育競賽管理中心的工作人員表示，6 月份將有兩項國際賽事、兩項全中國比賽陸續登陸蘇州，爲整個城市增添濃厚的體育氣氛。據瞭解，6 月 20-23 日將舉辦 2008 年北京奧運會場地自行車的積分資格賽，2007 年中國場地自行車冠軍賽將在修繕一新的蘇州新區自行車訓練場舉行，世界盃場地爭先賽冠軍郭爽也將參加此次比賽。在這些體育賽事中，除了全中國田徑大獎賽暨世錦賽選拔賽將推出低價票外，其他比賽都將實行免票進場。

●上海市外環線內全天禁止鳴喇叭

上海市公安局、上海市環境保護局 5 月 22 日宣佈，已聯合發佈《關於禁止機動車和非機動車違法鳴喇叭的通告》，自 2007 年 6 月 1 日起，上海市外環線以內區域，全天禁止機動車、非機動車

(電動自行車、助動自行車)違法鳴喇叭，對於違法鳴喇叭行為，警方將根據具體情況處以5~200元人民幣不等的罰款。另外此通告還規定上海外環線以外，設有禁止鳴喇叭交通標誌的道路，全天禁止鳴喇叭；外環線以外的其他道路，每日22時至次日6時禁止鳴喇叭，警車、消防車、工程救險車、救護車以及經部隊車輛管理部門核準安裝警報器的懸掛部隊號牌的車輛，每日22時至次日6時不得使用警報器，其他時段在執行非緊急任務時不得使用警報器。上海市公安局交警總隊表示，喇叭噪聲不僅影響道路附近醫院、學校和社區的正常工作生活，也影響上海的市容形象，一些駕駛員惡意、長時間鳴喇叭的陋習將成為整治重點。

●深南大道11公里自行車專用道完工

深南大道位於深圳特區中部，橫貫羅湖、福田、南山三區，總長度24.8公里，是深圳市政主幹道之一。5月29日，深圳市城管局邀請了100位市民和部分人大代表，一同參觀剛剛完成修繕工程的深南大道。這次深南大道修繕工程歷時200天，其焦點之一就是增設了11公里自行車專用道，並且在地鐵出口增設自行車棚，供自行車停放使用。

據悉，這次深南大道修繕工程實長為18公里，其中在香梅路到華僑城一段增設自行車專用道，左右兩條車道總長度約11公里。另外，在東莞市的城市主幹道中，莞太路南城區路段、莞穗路的萬江區路段都已配套有自行車道，並已規劃在創業路樞紐站至莞穗大道君爵酒店（途經莞太路、可園南路、可園路、莞穗大道）、八達路至石井路（途經八達

路、東城大道、東升路）、體育路嘉頓餅乾廠至梨川加油站（途經體育路、東城西路、東興路、育興路、紅荔路）等3個路段建公交專用道的同時建設2~2.5米寬的自行車道，將於8月完工。

●中國推動五大措施提高工資

為促進勞資關係和諧，中國今年將採取落實最低工資指導制度、推動工資集體協商制度等五大措施，提高勞工工資收入。大陸各地近期也陸續公佈2007年「工資增長指導線」，以上海為例，即便是虧損企業今年建議加薪幅度也達3%。

這五項措施分別是：

- (1) 推動落實最低工資制度：根據當地經濟發展、物價等情況，調整、制定最低工資標準。
- (2) 推動企業建立工資集體協商制度，形成企業工資共決機制，確保勞工能分享企業發展的成果。
- (3) 加強政府監管和服務，完善工資指導線、勞動市場工資指導價位元和行業人工成本資訊指導制度。
- (4) 加強對企業勞動定額和工時等勞動標準的管理工作，建立勞動定額標準管理體制，針對當前問題突出的行業和組織制定行業標準，強化對企業勞動定額工作的監督。
- (5) 推動落實艱苦工作津貼制度。

為落實中共中央提高勞工工資收入的政策，大陸各地近期也陸續公佈今年的企業工資增長指導線通知。以上海為例，2007年企業工資增長平均指導線是9%，上線是12%，下線為3%。