

台灣輸歐自行車反傾銷 案背景說明

整理◎編輯部

歐盟對自台灣輸出自行車課徵反傾銷稅

歐盟在 1992 年時，同時對中國大陸及台灣的自行車展開反傾銷調查，當時，由於台灣的損害稅率為零，故在 1993 年 9 月 9 日終判時，台灣業者

以 "0" 稅率結案，對中國大陸廠商課徵 30.6% 反傾銷稅。惟由於台灣輸歐自行車仍有傾銷事實與傾銷稅率，因此，歐盟執委會於 1997 年 11 月 26 日仍公告對台灣輸歐盟自行車產品展開落

<http://www.wheelgiant.com.tw>

NO.114 自行車市場快訊 115

日複查，當時採取抽樣五家廠商的調查方式。執委會於 1998 年 8 月 26 日公告初判結果，即日起課徵臨時反傾銷稅，並已於 1999 年 2 月 25 日終判確定涉及傾銷並課徵五年反傾銷稅。五家抽樣廠商：巨大（2.4%）、美利達（2.5%）、永祺（2.5%）、順捷（10.2%）、崑哲（18.2%）；享有加權平均稅率 5.4% 的廠商共計 33 家，其他不合作廠商適用最高之 18.2% 稅率。2004 年 2 月 26 日，歐盟宣告對台灣進口自行車終止課徵反傾銷稅。惟中國大陸與越南，在 2005 年時又分別遭歐盟課徵五年 48.5% 和 34.5% 之反傾銷稅。

歐盟反規避調查措施規定

由於中國大陸與越南，在 2005 年時分別遭歐盟課徵五年 48.5% 和 34.5% 之反傾銷稅，而台灣許多自行車成車或零件廠已分赴中國大陸與越南投資設廠，依據歐盟反規避調查措施之規定，出口國（如台灣）出口至歐盟之自行成車，如其中零件價值超過 60% 以上，係自中國大陸或越南（2005 年起分別課徵五年 48.5% 和 34.5% 之反傾銷稅）進口，且在出口國進行製程所發生之人工與製造費用，未達成車製造成本之 25% 者，即構成規避反傾銷稅的行為，而須一併適用中國大陸與越南的反傾銷稅率。

此外，歐盟於 2006 年 4 月 8 日於 C85 期歐盟公告中，公告修正自行車之關稅分類規定，將非完整之自行車，不論其是否組裝或未組裝，倘其具有車架、車叉及包括至少二組車輪或轉向機制在內之相關零組件，因其已具有完整自行車之主要特性，故應歸類於 871200 號列項下，而視為成車進口。總而論之，

歐盟已經注意到台灣、中國大陸或越南的部分業者，可能會利用零組件拆裝和再組裝的方式來規避反傾銷稅的課徵。

台灣政府與業者自律情形

1. 自行車產品出口歐盟監控小組

歐盟停止對台灣出口自行車課徵反傾銷稅後，台灣出口歐盟的自行車訂單便陸續回籠，又歐盟宣布將對中國與越南自行車課徵高額反傾銷稅後，台灣自行車出口至歐盟具有不須負擔反傾銷稅之產地優勢，使台灣自行車之出口更加暢旺，為免台灣自行車業者重遭歐盟採行反傾銷或反規避措施之困境，國際貿易局於 2005 年邀集自行車業者、進出口廠商、產證簽發單位、產業與關務等主管機關召開「針對歐盟可能對台灣自行車採行相關措施業者因應會議」，並決議由經濟部國際貿易局貿易服務組、多邊貿易組，工業局金屬機電組，關稅總局保退處、關稅總局徵課處、關稅總局查緝處、台中關稅局出口組以及工業總會、台灣區車輛工業同業公會、台灣區自行車輸出業同業公會推派四位業界代表，共十四位組成。

「自行車產品出口歐盟監控小組」已分別於 2006 年 1 月 17 日、2006 年 6 月 8 日、2006 年 9 月 29 日及 2007 年 1 月 18 日召開 4 次會議，會議中依廠商所報出口價格低於當月份平均單價 119 美元之 15% 及低於其本身前 3 年平均單價者，進行篩選，對於其中有異常現象的廠商，除責令其改善外，由國貿局依違反貿易法相關規定予以議處，並函請財政部關稅總局將有違規廠商列入高風險廠商名單，加強出口查檢驗。

2. 台灣區自行車輸出業同業公會簽訂自律公約

台灣區自行車輸出業同業公會於 2006 年 2 月 24 日召開第五屆第 6 次理監事聯席會提案討論，經決議修正通過，並由公會發函全體會員及新入會會員簽訂「台灣區自行車輸出業同業公會輸往歐盟自行車產品自律公約」。自律公約內容包括：

- (1) 儘量避免自中國大陸或越南進口零組件，超過全部零組件之 60%。
- (2) 如自中國大陸或越南進口零組件，超過全部零組件之 60% 時，則在台灣加工的直接人工與製造費用總和，也應儘量超過總製造

成本的 25%，以避免遭到反規避調查。

- (3) 廠商不得以不實文件申請「Made in Taiwan」原產地證明書，申請原產地證明書，應依照經濟部「原產地證明書管理辦法」申請。
- (4) 輸歐自行車之價格與訂價策略，應兼顧成本效益，避免有不合理、不正當的價格競爭行為。

台灣區自行車輸出業同業公會業者，非常支持本案，截至 2007 年 3 月 31 日止計有 90 家會員廠商共同簽署該自律公約。

（資料來源：工業總會；

資料提供：台灣區自行車輸出業同業公會）