

騎車安全的守護者

安爵推出SQS安全煞車系統設計

圖、文◎吳敏正

一般自行車煞車系統，無論是機械式或油壓控制式的 V-Brake、Canti-Brake、Caliper Brake 和 Disc Brake，皆是由左手及右手單獨控制前煞車或後煞車。

然而，在一般道路、越野或下坡騎乘自行車時，騎乘者難免會遇到須要緊急煞車的時候，此時騎乘者若無法前後同時煞車，或一時疏忽只握緊前煞車而忘了同步操作後煞車，結果往往造成連人帶車翻跟斗的意外，使得騎乘者反應不及而受傷。SQS 安全煞車系統的設計理念，便是為了提供騎乘者一個更安全、確實而有效的煞車功能，以避免類似的意外發生。

設計原理說明

SQS 煞車系統是將煞車線組經由一組連動機構結合，將後煞車線與後煞車把設定為自由控制，而前煞車線則設定為與後煞車連動控制。因此，當騎乘者操縱左邊的煞車把手時，只有後煞車會產生煞車功能；相反的，如果騎乘者操作右邊煞車把手，因前煞車線與後煞車線採連動機構設定而產生前、後煞車同時制動的作用。

因此，此一創新設計提供了騎乘者一個更安全而確實有效的煞車功能，不論騎乘者先操作右煞車控制把手或左煞車控

制把手，後煞車功能永遠保持有效，縱使任一條煞車線因斷裂而失效、也不會因騎乘者先操作前煞車而發生摔車意外。⊗



▲不論騎乘者先煞右煞車或左煞車，SQS系統能使後煞車功能永遠保持有效。



▲假設圖示左邊的煞車線與煞車把手是代表控制後煞車的煞車機構，右邊的煞車線與煞車把手則是代表控制前煞車的煞車機構。