

維克推出創新複材產品

圖、文◎林孟佳

原本從事貿易進出口代理的維克車業有限公司，有鑒於代理專利權的問題影響整個行銷流程與市場競爭，秉持著對自行車業界的熟悉與熱愛，憑著走在時代尖端的研發敏銳度，決定自行研究複合材質與專利結構，挑戰別人做不到的可能。

超輕Foam Grips、Lock-ON Grips和透明腳踏

目前最驕傲的產品包括一對僅只有 12 克的發泡手握，已通過 CEN 測試標準，由於材料上的突破，顛覆了傳統發泡手握所做不到的紋路，造型上可以變化多端，Foam Grips 具有不吸水、抗氧化、手感舒適的功能，使長時間騎乘的參賽者可以減低手麻的現象，並且能克服日曬後的沾黏感和天雨所造成的濕滑，是個全天候型 Foam Grips。已通過美國專利的 Lock-ON Grips 與透明呈現真材實料的碳纖維紋路，整體質感甚佳，加上交錯細膩菱格紋，還能變化各式顏色，符合新一代年輕人求新求變的時尚感；此外，極具特色的尾塞，除了最基本的耐摔測試，在結構上只要鎖緊手握同時即可鎖固尾塞，更環保，結構也更堅固耐用，媲美美國高價位產品的精緻與實

用，這都是複合材料才能夠創造出來的可能。

為了確保送到消費者手上都是最佳成品，產品的每一個研發環節都經過嚴格的測試，更請



▲軟質橡膠具有無限的可塑性，顏色及花紋可任意變化。

到亞洲車神廖武雄及其旗下選手做長時間使用的測試，無論下雨、日曬，都能讓手感保持最佳狀態，不黏膩、減少滑落，因為選手使用比一般消費者時間更長，所需要的品質要求會更高，所以研發過程花費相當多的時間在測試與更新產品，以達選手所需的最高要求。

「透明腳踏」也是維克公司在複合材質運用上的最新力作，使用航太軍事材料再加上複合材質的特殊運用，具備突破力學的抗壓性，測試過程特地將腳踏裁切出 V 型凹處，在頂點施壓，以此方式通過難度極高的 CEN 測試，清透的質感，更能調配出極具個人風格的顏色。

挑戰不可能的可能

以貿易出發的維克，視照顧既有客群為理所當然，以保護自己的客人與所有的消費者為主要任務，希望每個消費者不需要花費甚高就可以用到跟選手一樣等級的產品，所以材質與代工廠的品質控管皆事必躬親，堅信台灣廠的實力，絕不把代工移置大陸，沒有做到最完美狀態的產品，絕不會流通到市



▲極具特色的碳纖維手握與單扣環尾塞。

▶複合材質所塑造的發泡橡膠手握，舒適卻不會濕滑、粘膩。



面上，認真堅毅的態度值得肯定。

董事長賴慶全信心滿滿地表示，測試當中的輪組與下一樣發展中的產品一座墊，都將把複合材質的特性發揮到淋漓盡致，用最完美的比例調配出最堅固耐

用的品質提供給大眾。維克未來仍將以貿易為主軸，以品質控制為優先，每個國家找一家代理商在各市場全力推廣品牌，並致力於研發更多新產品，打造差異化與競爭優勢。



▲以軟質橡膠成型的手握，增加舒適感。



▲側面斜切通過CEN的嚴格測試。



▲透明腳踏除了極具時尚感，更讓愛耍酷的年輕人有更多新選擇。