

更輕更耐用！

天心推出「BB30」新標準

圖、文◎賴彥男

天心工業爲了強化中軸的耐用性，並讓整車廠組裝時更加便利，於2007年推出中軸進化系列標準「BB30」，並在2007年7月20日於永豐棧麗緻酒店舉行新產品發表會，僅邀請台灣車架與整車廠廠商參與，第一時間體驗BB30系統標準所帶來的便利性。



▲天心總經理江宸勳表示，BB30能夠以鋁合金材質製成的軸心來減輕重量，可與較大的軸承搭配，耐用性、剛性與傳動性也提升不少。

新標準提供更多研發的變化

天心總經理江宸勳表示，從1880年代開始，腳踏驅動從輪軸移到車架後，開始出現BB（傳動中軸）的設計，當時的湯普森BB以全鐵打造，雖然耐用但重量相當重；80年代卡式BB的出現，採JIS四角心軸設計，讓整車的效率提高不少；90年代爲了降低重量與提高功能，有些廠商聯合採用中空軸心的ISIS與Octalink接合方式，這種方式雖然達

到輕量化與提高剛性的效果，但加大的心軸在五通不變的情況下，讓軸承的鋼珠被迫縮小，導致軸承壽命縮短。天心推出的BB30進化系統，不但可去掉左、右牙碗的設計，也能夠以鋁合金材質製成的軸心來減輕重量，可與較大的軸承搭配，耐用性、剛性與傳動性也提升不少。

此外，江總經理也強調，新的BB30系統較易設計出好的U-Factor與Q-Factor，可以有效改善腳踝與曲柄的空間限制；對於車架所帶來的好處，除了降低車架重量外，在車架剛性與車架設計上也有較大的發揮空間，另外也能省去鎖左右牙的步驟，在組車時更加便利。江總經理說，FSA推出的BB30是開放的標準，不僅供車架廠及組車廠使用，也供應所有同行同業運用。

目前FSA已在登山車與公路車各式曲柄齒盤組件上採用BB30標準設計，可相容於Shimano、Campagnolo與SRAM各級組件，讓對BB30有興趣的整車廠能趕在歐美展之前將這款標準運用在展示車上。



▲因為活動僅邀請車架與整車廠，天心特別針對組裝方式舉辦說明會。



▲目前FSA已在登山車與公路車各式曲柄齒盤組件上採用BB30標準設計：圖為登山車用的SLK-Light。



▶採BB30標準設計的曲柄齒盤組，所需要的主要零組件。