

公路車套件新標竿

SRAM推出頂級超輕RED

文◎陳柏如



繼 2006 年成功推出 FORCE 與 RIVAL 公路車套件後，SRAM 今年更正式推出最頂級的創新公路車套件 RED，其超輕的重量（第一套低於 2,000g 的公路套件）、亮眼的外觀設計與優異的操控性備受市場矚目。

整組低於2,000g

到底 RED 厲害在哪裡？SRAM 公關經理 Michael Zellmann 指出，全新的 RED 套件沿用 FORCE 與 RIVAL 創新的 Double Tap（zero-loss）與 Exact Actuation 技術，並精進其人體工學設計，加上運用最先進的材料技術，讓它成為性能最優異且重量最輕的頂級公路車套件，整組僅重 1,928g。

首創Zero Loss Travel變把

強調 Zero Loss Travel 的創新 SRAM RED 變速把桿，讓變速相當精準、毫無延遲，順暢的變速換齒令人讚嘆！

此外，運用更精進的人體工學設計，讓變速把桿與煞車桿可隨手掌大小做調整，提供更舒適更合手的握感，讓變速煞車更順手有效率。再者，RED 提供雙導線走線方式，可視需求選擇導線外走或內藏。最讚的是其超輕的重量設計，運用碳纖維材質，讓整組煞車變把僅重 280g，且絲毫不犧牲剛性與強度。



全新OG-1090一體式飛輪-PowerDome Technology

SRAM 全新的 OpenGlide 1090 飛輪設計，讓 RED 傳動系統的外觀更高雅、簡約，且有效提昇變速性能與精準度。OG-1090 最獨到之處在於它的製造方式，突破傳統一片一片齒盤個別製造、容易造成作動不一致的缺點，SRAM RED 採用 CNC 一體式製造的飛輪設計，讓變速作動隨時維持一致性，達到完美的轉動 timing，且重量超輕：155g（11-23）、166g（11-26）。⚙️



	變把煞把	後變速器	前變速器	中軸 & 曲柄大齒盤組	煞車系統	飛輪 & 鏈條
材質	碳纖維 鈦合金	碳纖維、鋁合金 鈦合金、陶瓷	鋁合金 鈦合金	碳纖維 合金	鋁合金 鈦合金	鍛造熱處理鉻鉬鋼
重量	280g (pair)	153g	58g (鍍黃銅) 72g 束子帶	760g	265g (pair)	155g (11-23)、166g (11-26) 255g、257g (PC1090/114links)