

慶祝推出25週年

08年全新Deore XT實測

圖◎林孟佳、文◎吳敏正



▲大齒盤的中齒片採用碳鋼複合式材質，兼顧輕量及強度。

1982年，Yoshi Shimano 決定要專門為登山車零件生產一套完整系列，於是 Shimano Deore XT 誕生了。為了滿足當代專業騎乘者對於挑戰各種嚴峻地形的需求，在25年後，Shimano 推出08年 XT 系列，提供多樣性的選擇，讓使用者能依個人需求選擇最個人化的搭配。測試車手指指出，變速手感明確與切換快速是新版 XT 的一大進步，甚至可以說，新款 XT 就像是平價版 XTR，不管在功能或是外觀上都相去不遠，而其操作的手感卻可能更適合一般消費者使用。

操控手感快速明確

在這套 XT 系統中，最為突出的改變肯定是「Shadow 後變速器」，其特色在於特別細薄的外型，可以減少在林間小道騎乘時發生後變速器碰撞障礙物的機

會；Shadow 後變速器也加強了垂直的穩定性，以避免後變速器在崎嶇不平的路況中碰撞後下叉。當後變速器切換到最小的飛輪時，撥鏈器可說是完全隱藏在後輪快拆以內，減少撥鏈器發生碰撞與捲入雜物的可能，當然也就大大增加了安全性。

經過輕量化的後變速器切換俐落，換檔的速度明顯比舊款快又準確。此外，過去在切換變速時，控制前變速器的左手變把手感較重，而控制後變速器的右手則較輕，且變速的回饋較模糊；而新版 XT 左、右手變把的手感差不多重，切換時的回饋則較明確，讓騎乘者對變速的掌控更確實。同時，變速導線在新版 XT 中也加以縮短，減少磨擦，使變速換檔的回饋感更直接。

喜愛 XTR 粗獷、金屬感十足的風格



▲一體成型的XT卡鉗，可讓制動力增強20%。



▲XT變速手把可隨使用者將其安置在煞車手把內外，改版後的外型質感也大大提升。



▲Shadow技術將後變速器往內縮，可以減少在林間小道騎乘時發生碰撞。



▲Shadow仿效XTR，採用「X」型外觀與金屬結構。

嗎？在外型上，Shadow 仿效 XTR，採用「X」型外觀與金屬結構，在輕量化的同時也得到了理想的剛性。

制動系統強而有力

同 XTR 一般，新的 XT 變速手把具備雙向退檔與快速退檔的功能，不管是用拇指推或食指拉都能作退檔；亦有 2 個安置點可選擇，隨使用者將其安置在煞車手把內外，而煞車手把和檔位顯示器

改版後，較具金屬質感的外型也令人驚艷。

配附在 XT 碟煞把手的 Servo-Wave 系統，無論是一體式把手（Dual Control Levers）或是分離式煞把，不僅提供更大的間隙，也達成更強大的制動力。Servo-Wave 系統不僅可調整煞車行程，亦可調整把手握距，在不調整煞車塊的前提下，使煞車更快作動，這即是新 XT 系統的特色；若是再搭配一體成型的 XT 卡鉗，還可讓制動力增強 20%，且卡鉗外型直接向 XTR 看齊，體積縮小、質感倍增，就是要讓玩家愛不釋手。

XT 的碟盤有 160、180 和 203mm

三種尺寸可選擇，203mm 的超大碟盤適合喜愛粗獷外觀的視覺系車友，不過制動力強大的碟盤應該是較適用在 DH 中，輕輕一按就立刻完全煞住，俐落的制動力沒有一絲緩衝的餘地，若是沒有心理準備，請勿輕易嚐試！

提升使用壽命與輕量化

在這次改款中，XT 頭一次提供 20mm 中通軸心前花鼓和同樣有 20mm 中通軸



▲新款XT變速迅速明確，即使是崎嶇路況也能從容以對。

心的寬輪組。由於因應林道騎乘，目前發展出多樣化的輕量、長行程寬中通軸心前叉，主要功能是用來吸收撞擊力道及提供更精準的操控感，而 Shimano 為順應這樣的趨勢，推出 20mm 軸心的前花鼓，可精確地接合此類型的前叉；同時，XT 後花鼓也重新設計本身連結爪設計（最大到 10 度），可將再度踩踏的停候感降到最低，而斜角施力的培林則能提供更長的使用壽命與效能的最佳化。

在大齒盤方面，Hollowtech II 設計使得輕量及堅固得以兼顧，且碳鋼複合式材質的中齒片能提供更堅固且精準的變速，不只延長使用時限，更能平順地傳達動能至飛輪。

新版 XT 高貴不貴，整套碟煞版一體式把手的價格為 NT\$29,500，而分離式則為 NT\$28,500，和 XTR 相較，這個價格對一般消費者而言簡直物超所值！

