

2007德國Eurobike

第三屆 2007 德國 Eurobike Award 優良產品設計獎，8 月 30 日於位在福吉沙芬的 Eurobike 展會上揭曉，由主辦單位董事長 Klaus Wellmann 與 Eurobike 總監 Stefan Reisinger 授獎，共計頒發出 4 面金牌獎、8 面銀牌獎，以及 35 面銅牌獎。

本屆參與 Eurobike Award 優良產品設計獎的作品當中，最明顯的主題莫過於強調自行車的一體式設計，而參與角逐的競爭者素質，亦可說是前所未有的高：相對於評審而言，要從總計 269 件的參賽作品中，選出 47 件做最後評審，不免經過一番天人交戰，其困難程度可想而知。

今年的 Eurobike Award 除了參賽者與會之外，更邀請了其他的相關人士到場觀賽。競賽項目包括：以登山車、公路車、健身車為主的運動型單車；以旅行



車、城市車、斜躺車、折疊車、電動車為主的機能型單車；車衣與裝備；碼表、車燈與心跳表；自行車的零組件…等。

另外，此次 Eurobike Award 普遍獲得了製造商、業者與消費者的一致好評：相信這些傑出的設計成果，將促進市場上產品品質的全面提升，讓消費者能在目不暇給的眾多商品中有更好更多元的選擇。



金牌獎 Gold

GreenMachine 斜躺車

GreenMachine 斜躺車問世代表了一個嶄新概念的誕生：每一零附件都藉由近乎完美的工藝，得到最理想的整合；傳動系統和齒輪幾乎不用拆下就可以進行維修。當你知道這樣一件藝術品竟是出自一間小公司，唯一能做的也只有向它致上最高敬意了。





Award產品設計獎出爐

圖、文◎編輯部

Giant Citystorm城市車

運動型單車正引領著一股潮流：車身整合。Citystorm 將置物架、頭燈與時尚流線做了一次完美結合，甚至連花鼓也設計得與車架渾為一體。兩側的置物袋採用公事包的材質，呼應整體的設計概念，讓騎車成為都市生活中不可或缺的一部分。



Topeak Jango多用途機能車

Jango 之所以能贏得眾人的讚嘆，全都歸功於它以基本車款為出發，可以完全依照消費者的不同需求而定製，標準化的車身讓使用者可以組裝獨特的配件，如車燈、置物袋、工具組…等。由此證明只要勇於戮力研發獨家車款設計，即使是生產零組件的公司也能達到如此傲人的成就。

LUMOTEC IQ Fly頭燈

這款 SiVZO 認證的頭燈無疑向世人宣告著：它不只符合標準，更賦予自行車絕佳的照明程度，是一款擁有獨創技術、圓錐狀外型的精美頭燈。



▲為台灣自行車業爭光的Topeak董事長莊士文（右）親自上台領獎，左為頒獎主辦單位董事長Klaus Wellmann。





銀牌獎 Silver

additive bike 登山車

對於機動性需求高的騎乘者而言，additive bike 在速度上可謂真正的創新，懸掛一旁的側袋絲毫不影響單車的作動，值得一提的是，其側袋的重量也被獨特設計製作的車架所轉嫁，整體更加輕量化。



American Bicycle Group ARCHON 鈦金屬車架

採用極穩定的鈦金屬材質，經過高協調性的精心設計所打造的一款極具美感的车架，纖纖合度的外型，是一組相當成功的車架典範。



SIMPLON RAZORBLADE SSL 登山車

配有頂級技術製造的裝備的 SIMPLON 新款登山車，不僅外型亮眼，並由最新研發的材質所鍛造，屬於專業級的完美登山車款。





MOMO DESIGN城市車

清楚地表達出所蘊含之生活態度的車款，除了極簡美學的外型令人著迷之外，融合碳纖維、鈦與鋁金屬亦令人驚豔；不但實用性的設計一覽無遺，其極簡、時尚又不流於常規的表現，堪稱城市車中的一大成就。



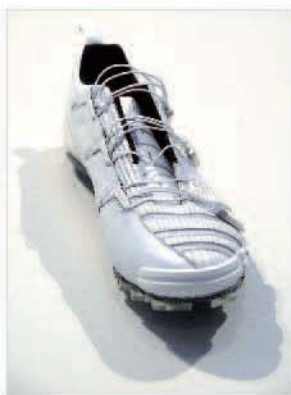
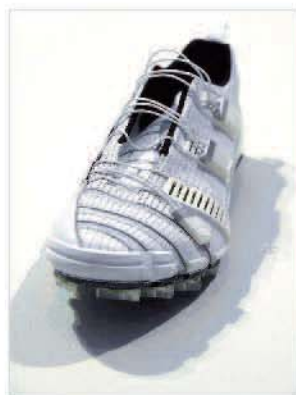
Trere X-Bionic Race Shirt競賽用車衣

這一系列車衣主要是採用創新研發的質料，當流汗時可作為降溫的冷媒，避免汗水潮濕所造成的不適，就像車手身體的空調一般，即使不流汗時穿著也很舒適。這件競賽車衣是代表全系列的車衣獲頒此一殊榮。



adidas twice 車鞋

運動款的外型、極富彈性的鞋底，同時集專業配備、安全性與設計質感於一身，這些特色都完美地匯聚在 **twice** 車鞋中。



Brooks Brick Lane 置物袋

這款喚醒人們重新回想起玩樂有理、快樂至上的置物袋，賦予自行車新的流行質感，全無科技冰冷的味道，正是它最大的魅力所在。



Kong Gator 605 車燈

設計嚴謹、照明極佳，同時擁有三種模式可選用，觸覺與視覺皆優的操作面板，給予使用者最直接的協助；完全防水更是其一大優點。



銅牌獎 Bronze

KTM Renegade 公路車

透過單體構造的新技術，令微斜的車架堅固性大幅增強，V 型後下叉與加長的五通，使得剛性再上一層；而徑長相異的軸承，造就了圓錐形頭管和前叉的特殊結構。扣除車管不提，連勾爪 U 型槽也採用碳纖維；座管可依車手身高做調整，同時更選用 Ritchey Stubby 的座管束。



▲超騰公司董事長陳鳳美（右）上台領獎。

