

精密鑄造捨我其誰

晶鑫零件「鈦」正點

圖、文◎洪駿達

追求輕量化是自行車界一股不可避免的潮流，許多零部件的材質與鍛造技術皆務求「避重就輕」，有時甚至犧牲了強度與堅固性；然而近年來悄悄吹起了一股復古風，講求美感與剛性並重的古典風格重新躍上檯面。在彰化伸港，就有這麼一家以精密鑄造的零配件為主流的晶鑫企業，守正不移近 20 年。

堅持最好 從一而終

1988 年甫退伍便獨立創業的晶鑫企業董事長趙德興，回憶當初筆路藍縷的草創歷程，長達十多年的時間幾乎以廠為家，他笑說，要不是因為結婚成家，說不定還會繼續睡在工廠呢！也因為如此堅毅不屈，才能有今日豐厚的果實。

晶鑫以從事專業的精密鑄造為業，從產品生產、模具開發到生產製造加工，皆能一手包辦；主要市場遍及北美、西歐與日本，近年來台灣下單的客戶亦大有人在。當問及為何自始便堅持精密鑄造時，趙董事長提到，不同於一般鍛造方法，精密鑄造可以生產結構較複雜的

零件，尺寸相當精確，材質亦不受限制，且鑄造之後一體成型，不必再經過其他處理，節省材料成本與加工費；雖然成本與技術門檻較高，卻具有較好的品質保證。

晶鑫生產的產品以零件為大宗，包括自行車零件、汽車零件、機車零件、電腦零件、氣動工具及 CNC 加工…等，其中又以自行車零件為主力，如前管、五通、煞車夾器、止栓、前後叉勾爪、前叉肩蓋及座墊接頭等，佔其總產量 50%。採用的材質則包含了鈦合金、不鏽鋼、碳鋼、鋁合金、合金鋼；而晶鑫絕大部分選用鈦合金來作為自行車零件的材料。趙董事長強調，比起其他合金與碳纖維，鈦合金具有最好的「單位強度比」，在輕量與剛性之間取得了最佳的平衡；同時又具備「最抗腐蝕性」的特質，能夠經年累月地使用而不須替換，就長遠來看，絕對是最理想的零件材料。

多年穩紮穩打的經營，晶鑫目前主要在深圳龍崗設廠生產。展望未來，趙董事長謙虛地說，晶鑫會更兢兢業業，全心投注在產品生產與開發上，為自行車業帶來質感與耐用兼顧的產品。



▲一手打造鈦合金江山的晶鑫董事長趙德興。



▲精密鑄造的零件，其剛性、複雜性及精確性，遠非其他鍛造法可比。



▲除了自行車零件，晶鑫同時也生產汽、機車零件。