

貼心售後服務

中南「輪組測試機組」面世

圖、文◎洪駿達

創立迄今將近 40 年，以生產輻條馳名業界的中南金記，輻條品質可說是有目共睹。然而有鑒於客戶端選用其產品，搭配其他廠牌的輪圈、花鼓，組裝成輪組之後，卻未能真正了解其輪組的性能、壽命如何，因此於近日研發推出了「輪組測試機組」，可供客戶端測試其輪組的性能與壽命，同時追蹤產品的後續狀況。

此輪組測試機組共由三台不同檢測性質的機台組成，第一部分為「拉力測試」，透過特製的夾縛裝置上下夾住輻條兩端，啟動電源後可施以不同的速度和拉力至輻條斷裂為止，藉以檢測輻條的拉力承受度，是否合乎 JIS 280kg 的最低拉力。中南金記經理朱宏昌表示，此台拉力測試和市面上常見的機台有所不同，第一，除了可以測試製成質材如輻條之外，也可以檢測原始質材；第二，有別於一般的拉力測試只重視最後的拉力重量，中南金記特別改良研發新的程式，可以將輻條承受拉力至斷裂的過程從頭至尾記錄下來，朱經理特別強調，即使是同樣的材質與拉力重量，在測試過程中仍會出現不同的彈性係數，大大

影響實際的騎乘情形。

第二部分則是「疲勞測試」，將輻條裝上、開啓電源後，透過一秒 2 次的震動頻率，測試輻條可以承受的疲勞程度，而一條好的輻條最少要能滿足 25,000 次的拉扯。而這台疲勞測試的儀器，則是全由中南整合長年累積的數據資料，自行設計研發而成。

前兩者都是測試單一輻條的性能，最後一部份的「輪組測試」則可以檢驗一個完整的輪組之功能，檢測的範圍包括：荷重、轉速及側向力。輪組上方可施以不同程度的重量，下方定速轉動的轉輪可以仿造騎行在路上的顛簸感，而輪圈側方則能提供可調整的側向撞擊力；三者結合，模擬騎乘者的動作與重量，藉此檢驗輪圈是否合格。依組車廠的標準來看，好的輪組至少要有 300km 的使用壽命。

朱經理表示，目前業界僅有整車廠與組輪廠有類似的輪組測試儀器，在零件廠要屬中南金記為首例；相信透過此一輪組測試機組的把關，將可以為中南金記的客戶端帶來更精準的產品檢測、更詳盡的數據報告，以求在搭配其他零件組成輪組時，能發揮更強大的性能與更長的壽命。



① 透過不同的拉力與速度，測試輻條的拉力承受度。

② 中南金記自行研發的疲勞測試機，檢驗輻條的疲勞程度與使用壽命。

③ 可同時檢測輪組荷重、轉速與側向力的輪組測試機。