

東莞「禁摩」 全面上路

文◎編輯部

東莞市原有本地和外地牌摩托車約120萬輛，其中非法搭客的摩托車多達10多萬輛，過去數年歹徒一直利用摩托車搶奪、強盜，犯罪率高不下，且道路交通事故也多，影響交通安全和社會治安。歷經一年的宣導，東莞市自9月1日起全面禁止摩托車載客營運，違者處罰人民2千元；同時限定摩托車的上路時間，以改善社會治安與交通秩序，預計將以5年時間完成城鎮無摩托車、出行公交化的城市。

設置自行車道

東莞市政府統計，自去年9月整治外

地車牌摩托車後，僅半年時間，利用摩托車搶奪案驟減37%；涉及摩托車的交通事故也下降了58%；摩托車被盜竊案是下降73%。東莞市政府宣稱，東莞市32個鎮街爲了幫助摩托車司機轉行就業，已對靠載客謀生的司機給予人民幣5千元轉型就業補助，已有2萬多名摩托車司機走上新的就業崗位。另外到8月底止，全市共報廢摩托車4萬8千多輛，在「禁摩」的同時，東莞市政府還新增公共汽車線路73條，新增車輛850輛。同時在全市設置自行車道，改善行駛秩序並方便市民騎自行車出行。

