

河北廣宗縣積極發展自行車產業

圖、文◎王輝

近年來，河北省廣宗縣加大自行車產業發展力度，產業規模和影響力穩步提升，形成了完善的自行車產業鏈，並逐漸成長為中國聞名的自行車零配件和五金標準件產業基地。縣長劉立生介紹，自行車產業在廣宗的發展已有三十多年的歷史，但由於受到地理、交通、技術、理念等的影響，還存在一些問題。近兩年多來，廣宗縣委縣政府將自行車產業確立為縣支柱產業，進行了多種政策支援和經營引導，現在已經初具規模，產業結構趨向合理，並慢慢成長出一批優勢企業。

廣宗自行車行業現況

廣宗自行車產業起步於 20 世紀 70 年代中期，企業主要集中在縣城南部的馮寨鄉、廣宗鎮和城東新區台灣工業園；經過三十多年迅猛發展，截至 2006 年底，全縣自行車產業相關企業已達到 520 家，從業人員達到 3.8 萬人，形成了大力集團、凱盛五金、東方公司、飛龍軸皮、鴻



▲廣宗工業園區行政服務中心綜合樓。

霸車業、廣峰車業和環宇實業等一批在自行車行業較有影響力的知名企業。

廣宗自行車業門類齊全，生產各種型號、檔次的自行車零配件：曲柄、齒盤、鞍座、腳蹬、

鏈條、軸皮、車圈、輻條、車架、飛輪、車把、車閘、內外胎、前叉、車筐、鋼珠等，年產自行車配件組裝能力達 1,000 萬輛以上，其中曲柄產量占中國產量的一半以上，廣宗已成為中國最大的曲柄加工集散地。

隨著國家產業政策調整，縣委縣政府對民營企業支援力度不斷加大，廣宗縣自行車依託邢鋼線材基地和河古廟自行車零配件市場，得到迅速發展。在市場的表現方面，不僅在中國取得了傲人的銷售成績，很多企業取得了自主進出口經營權，產品出口到日本、韓國、印尼、馬來西亞、印度、巴基斯坦、伊朗、哈薩克、非洲的埃及、肯尼亞、坦桑尼亞、南美洲的巴西、秘魯、北美洲的美國、墨西哥、歐洲的西班牙、義大利等四十多個國家和地區。如



▲廣宗縣縣長劉立生。

今在中國最大的自行車零件市場——中國自行車零件城（河古廟），其 80% 的零件來自廣宗的企業。

政府引導產業的發展

為確保自行車產業健康快速的發展，廣宗縣政府對自行車業進行了多方面的支援和引導。第一，為企業發展創造良好寬鬆的外部環境，針對自行車產業專門設立了自行車產業園區，在企業的用地、用電、用水等方面給予充分的保障，標準化的產業園區硬體配備將於今年年底完畢；同時，進一步加大行政監管力度，大力推行產品標準化管理，加大執法力度，嚴厲打擊假冒偽劣活動，淨化產業市場，進一步提高行政服務質量，得到當地業界人士的充分肯定；第二，推動企業經營理念的轉變，與天津等地的自行車業加強交流，藉此來開闊經營者的思維，讓他們站得更高，看得更遠；第三，引導企業提升企業形象，政府投入較大的人力、物力組織企業參加中國自行車展會，展示企業形象；第四，吸引外地客商來廣宗投資置業，帶動產業的快速發展。

存在的問題與展望

談到整個廣宗縣自行車產業發展的狀況，劉縣長說，現在整個行業的發展還面臨著很多亟待解決的問題：廣宗自行車企業小規模的多，大規模的少，企業的實力普遍不強，產品檔次不高，業者的品牌和經營意識有待提高，加上缺少龍頭整車企業的帶動。為解決這些問題，縣委縣政府進行了不懈的努力，現在將主要工作集中在引進一些大型整車企業的進駐，從技術進步、管理方式、營銷思路等多方面推動廣宗自行車產業的發展。

招商局局長韓素瀛指出，以招商來帶動行業發展的思路一定可以實現，因為廣宗在招商上具有巨大的優勢：土地資源方面，廣宗縣有 10 萬畝沙荒和 3 萬多畝未利用土地，是國家政策允許、並適合各類專案開發建設的土地資源；交通便利、人力資源豐富、產業基礎扎實以及各項優惠政策，非常適合自行車企業的發展。相信在政府和企業的共同努力下，廣宗自行車產業一定能得到更好的發展。

