

TBEA游說美業者支持自行車全球零關稅

文◎張至誠

「在美國幾乎已看不到自行車製造工廠，為什麼美國政府仍要施加 5.5-11% 的高關稅，來保護碩果僅存、年產量不足其國內市場需求量之 1% 的美國自行車製造業者？」

為了全球自行車運動的推廣，和台灣自行車業者的出口實益，台灣區自行車輸出業同業公會理事長楊銀明，藉由 9 月 26-28 日舉辦的美國國際自行車展 Interbike，針對「自行車零關稅」議題，與美國自行車經銷商協會（NBDA）、自行車運動推廣協會 Bikes Belong、自行車供應商公會（BPSA）、美國自行車騎士聯盟 League of American Bicyclists 等美國主要自行車公協會組織進行意見交換，並表達台灣自行車業者的立場。會後楊銀明理事長更轉赴美國華府拜會美國製造協會（National Association of Manufacturers, NAM）和美國體育用品協會（SGMA），進行另一場遊說的工作，除了尋求美國重要工商團體支持外，同時並拜會台灣駐美代表處，希望同時以官方和民間力量一同推動自行車產品自由化。

推動自行車零關稅與台美 FTA

楊理事長此行之目的，一方面希望在



▲TBEA 理事長楊銀明（右二）於 Interbike 期間忙著游說美國相關組織有關推動自行車產品的部門別降稅方案，左二為特地前來展會關心業者展出成效的貿協駐洛杉磯經濟組商務秘書林若蘭，左一為 TBEA 秘書范雪琴，右一為貿協楊志清高專。

WTO 多邊貿易的工業產品進入（Non-Agricultural Market Access, NAMA）談判機制下，推動自行車產品的部門別降稅方案（Sectoral Tariff Elimination），使得自行車產品可以在世界各國通行無阻，免除各國關稅障礙，提高通關效率，降低產品售價，達到各國免除關稅的目標；另一方面，身兼台灣工業總會常務監事身分的楊理事長，也代表台灣產業界發聲，除表達民間業者對台美自由貿易協定（Taiwan-US Free Trade Agreement）的洽簽期望外，也將借助美國製造協會等民間團體的重要影響力，遊說美國政府支持台灣在自行車部門別提案與台美自由貿易協定的洽簽，達成擴大零關稅措施至所有產品的目標，以增進

台美間貿易的蓬勃發展，及合作關係的穩定成長。楊理事長此行也接受美國自行車權威雜誌 *Bicycle Retailer* 專訪，談及「自行車部門別」議題及台美自由貿易協定的重要性和未來可能發展，希望引起自行車業者和美國政府的重視。

事實上，自 2002 年台灣全力推動與美國簽署 FTA 以來，工業總會基於整體產業之發展與全球商機之開拓，持續致力於整合產業界意見，匯集會員及其所屬廠商對於台美洽簽 FTA 之看法與心聲，提出雙方市場開放及商機所在之具體建議，同時全力透過民間力量，促請雙方政府正視推動台美 FTA 的工作。對業者而言，由於美韓 FTA 的洽簽，美韓雙方貿易量將成長 20%，此一情況，深

深觸動台灣產業的敏感神經，因此，願意積極認真來推動台美 FTA 洽簽的遊說工作。在提前自由化的部門別議題方面，楊理事長也將以台灣自行車界龍頭身分，與美國重要公協會團體針對台灣在 WTO 主張取消體育用品及自行車與相關零件關稅之提案，尋求美方自行車和運動用品相關產業支持，主張體育用品及自行車這兩項產品的提前自由化，具有環保及社會及文化的「多功能性」價值，尤其對於開發中或已開發國家而言，更具有其正面意義。✪

作者簡介：張至誠，現任工業總會貿易發展委員會專員。