

公路車無內胎行不行？

文◎編輯部



前幾年問世的登山車無內胎，到目前為止並未帶動流行；相同的疑慮，一樣落在公路車無內胎身上。相對於 Hutchinson 態度樂觀，Shimano 語帶保留，至於其他製造商則是在一旁觀望，等待潮流的來臨。

四年前，Hutchinson、Shimano 聯合其他廠商，致力研發公路車無內胎技術，然而卻只有前兩者貫徹到底，成功產出。不過坦白說，Shimano 的 Dura-Ace WH-7801-SL 最初的概念，也沒有產製出稱得上是公路車無內胎的系列。

Shimano 公關經理 Devin Walton 表示，Shimano 早已體認到無內胎相容性的研發對於公路車胎的市場將是個絕佳的創舉，因為輪胎的創新方向在於新材質的使用以及如何更輕量化，而開發無內胎絕對能為消費者帶來最大的好處。而在去年 Interbike 展會上，Hutchinson 也發表了 Fusion 2 公路車無內胎組，補強了 Shimano 先前發表的無內胎。

建大輪胎的 Jim Wannamaker 則深信，無內胎技術將加速其他廠商參與這場競爭，他表示，現今的情勢就像當初 Hutchinson 與 Michelin 提出 UST 系統無內胎之後，短短數年便帶動其他業者跟進一般。他同時說道：「目前輪胎公司多半沒有將心力注入在公路車無內胎的研發上；不過只要研發端與生產端能夠結合得當，公路車無內胎將指日可待。甚至若今年的環法賽冠軍採用公路車無內胎的話，局勢將會全面扭轉。」而 Hutchinson 的北美地區經理 Adam Micklin 也在環法賽前提到，由 Hutchinson 和 Shimano 贊助的車隊 The Agritubel Pro Cycling Team，將會採用公路車無內胎參賽。

相較於研發的腳步，零售商跟進的步調則顯得緩慢；不過也有人反其道而行，譬如南加州的 Sundance Cycles 老闆 Ashton Johnson，便對 Shimano 的 WH-7801-SL 情有獨鍾。Johnson 提到：「當初登山車用的無內胎一推出時，我就是忠實的支持者，即使那時還沒流行起來。有一位和我合作的車手 Wade Bak-

er，十分喜歡目前使用的 Fusion 2 無內胎，因為騎乘時胎壓較低，讓他感覺更為舒適，像他這種騎行里程數以萬計的人來說，這點相當重要。」

能夠以較低的胎壓騎行是公路車無內胎最主要的優點，在增加抓地力的同時，又不必擔心破胎，這也是為什麼許多車手偏愛無內胎車胎的原因。WTB 的行銷統籌 Dain Zaffke 表示：「一般在騎行時，為求較強的抓地力，多半會降低胎壓，但騎起來的感覺就像快破胎一樣；而公路車無內胎的這兩項好處的確無庸置疑。」

扣除抓地力不提，騎乘品質的提升大概是公路車用無內胎最明顯的好處，但這樣的優點是否真值得再額外花費心力去研發呢？「此一疑慮正是登山車無內胎市場遲遲無法擴展的原因，這樣的情形也已經持續了 10 年之久了。」Zaffke 說道：「當兩者重量與踩踏效能的差異微乎其微時，我很難想像會有車手願意多花心力在無內胎上。不過這 10 年來內胎也沒有明顯的創新，比較有意義的大概是輪圈與輪胎的氣密式設計的誕生吧。相形之下，公路車無內胎技術在技術與市場上顯然是一項創舉，消費者也受到了鼓動與吸引。」

不過 Micklin 則有不同看法。「公路車無內胎最大的問題就是速度，」Micklin 表示，有內胎的輪胎系統已由 Hutchinson 測試證實其速度比無內胎快上



▲Hutchinson 展出登山車用無內胎輪組。

10-15%，同樣的結果亦由車手騎行後得證。

目前來說，消費者還沒被公路車無內胎所吸引，因為沒有其他選擇。

「這是公路車無內胎最大的障礙，」Johnson 說：「只有一款車輪搭配無內胎是沒用的，消費者要的是多樣的選擇。」對此，Hutchinson 似乎另有良策。Hutchinson 北美行銷經理 Marc Gullickson 透露：「我們將提供一款經過更嚴格測試的輪胎，在無內胎領域中絕對更加輕量、水準更高。」

南加州 BiciSport Bicycles 的老闆 Marcel Calborn，亦在公路車無內胎剛推出時，便已採用騎行了。這位前 Colnago 選手提到，Hutchinson 無內胎的橡膠厚度，配上更為堅硬的輪圈，竟有抵消僵硬感的奇妙效果產生。「這種騎乘的感覺真是棒呆了，」Calborn 說：「騎得越遠感覺越平穩，我的客人也都這麼說。」

網路零售商 Competitive Cyclist 最近也把 Fusion 2 無內胎放進線上產品區之中，其銷售經理 Andy Clark 表示：「許多消費者對這款無內胎都引頸期盼著，我們樂於當引進這項新技術的先驅者。」

Hutchinson 北美行銷經理 Gullickson 肯定地說，公路車無內胎的趨勢已然成形，他說：「我們已經收到許多初期試用者和經銷商的好評，這項新技術帶領的潮流正蓄勢待發，到時只怕我們生產的速度不夠快。」

