

彥豐首創 自行車無線煞車尾燈

文◎葉苑雯

騎乘自行車經常會有與汽、機車爭道，或者在自行車陣中騎行的情況，遇到緊急狀況煞車時，常造成追撞的意外發生。有十多年電子研發經驗的彥豐實業，將原本用作他途的電子技術應用在自行車尾燈上，造就了自行車無線煞車燈的研發面世，此產品並獲得 2007 秋季電子展創新產品競賽獎殊榮，創新精神備受肯定。

無線設計兼省電

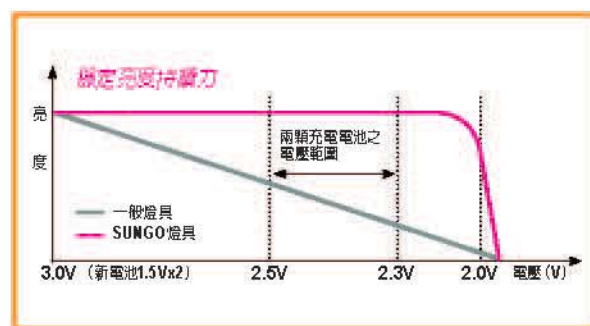
彥豐實業經理盧彥合表示，此款無線煞車燈使用 2 顆 1.5V 電池、擁有 5 顆 LED 燈，設計中最特別的技術，便是透過車燈內

部的電子感應裝置，在車速放慢時會自動感應而亮燈。調為日間模式時只在煞車時亮燈，調為夜間模式則為恆亮，並於煞車時提高亮度以警示後方；在不禁止閃爍燈具的美、日及其他國家，則有第二種夜間模式：一般騎行時閃爍，煞車時恆亮。自行車若停止作動 4 分鐘，此款尾燈甚至還有自動熄滅的功能。

車燈的第二個特色則是電子 Switching 技術。盧經理表示，一般車燈多以使



▲無線煞車尾燈的安裝與一般車燈同樣採快扣設計，拆裝簡便。



用 3 伏特電壓來設計，車燈亮度會隨著電池電力的逐漸流失而減弱，尤其通勤族或經常騎乘單車的族群，為節省電池費用而多使用充電電池，電壓多不如一般新電池，亮度自然也較弱；但此款煞車燈即使僅剩 2.4 伏特的電力，仍能維持 3 伏特時的亮度，因此與同樣裝置條件的其他燈具比較，此款煞車燈最高可節省電能達 30-35%。

除了嶄新且人性化的設計，此款車燈也具備耐摔與防雨性，在電池耗弱時車燈還會有弱電顯示。盧經理說道，為保證產品品質的完整無缺失，車燈從零件製造到組裝皆於台灣完成，部分特殊零件甚至自美國進口，因此絕對的品質保證也是這款車燈的特色之一。盧經理表示，此款煞車燈所需的技術層面較高，目前已申請有「自行車無線煞車燈」的多國專利，也已擁有多國品質認證，現正積極拓展內外銷市場，要讓各地消費者都能享受到此款創新產品的便利。

